

Värnamo 1765–1965

Introduktion

Exponatet visar posthistoria från Värnamo till och med 1965.

Huvudsyftet är att visa de olika stämplat som använts i Värnamo eller på tågen som passerat genom Värnamo samt att ofta även visa ett antal olika försändelser per stämpeltyp.

Jag ger även ett utdrag på annat utan stämplat och det handlar främst om de så kallade Värnamomärkena, lokalposten, postala kvitton, kungörelser och förfilateli.

Tidsperiod

1765 har valts eftersom det var det år Värnamo fick sitt postkontor och 1965 för att avgränsa i tiden. Just 1965 firade för övrigt Posten i Värnamo 200 år.

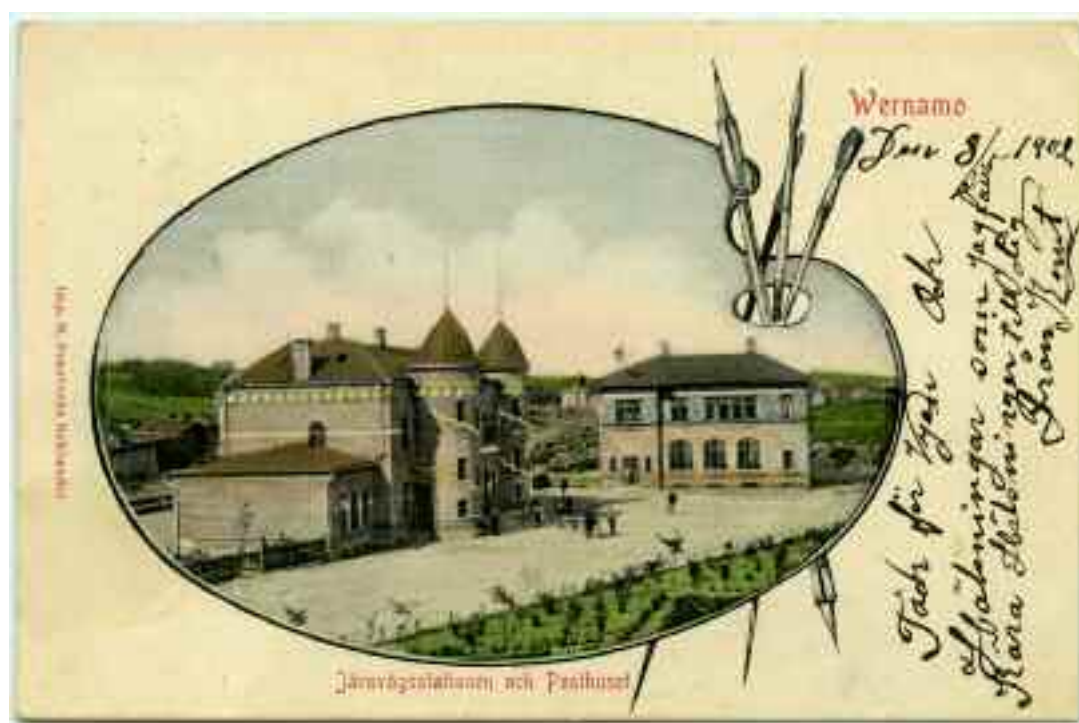
Raritet och egen forskning

Det är ganska svårt att hitta äldre material från Värnamo då residensstaden låg i Jönköping och Värnamo var ett litet samhälle som först blev köping 1859 och stad 1920. Jag har publicerat en rad artiklar om den lokala posthistorian i tidningen Finnveden samt på min egen webbplats www.skillingaryd.nu. På webben finns bland annat lokal stämpelforskning och annan lokal posthistoria.

Mer ovanliga försändelser är markerade med något kraftigare ramar.

I kursiv stil finns lite extra information.

Detta exponat har aldrig tidigare varit utställt men cirka 1/3-del av det har ingått i mitt exponat om västra Jönköpings län.



Innehåll

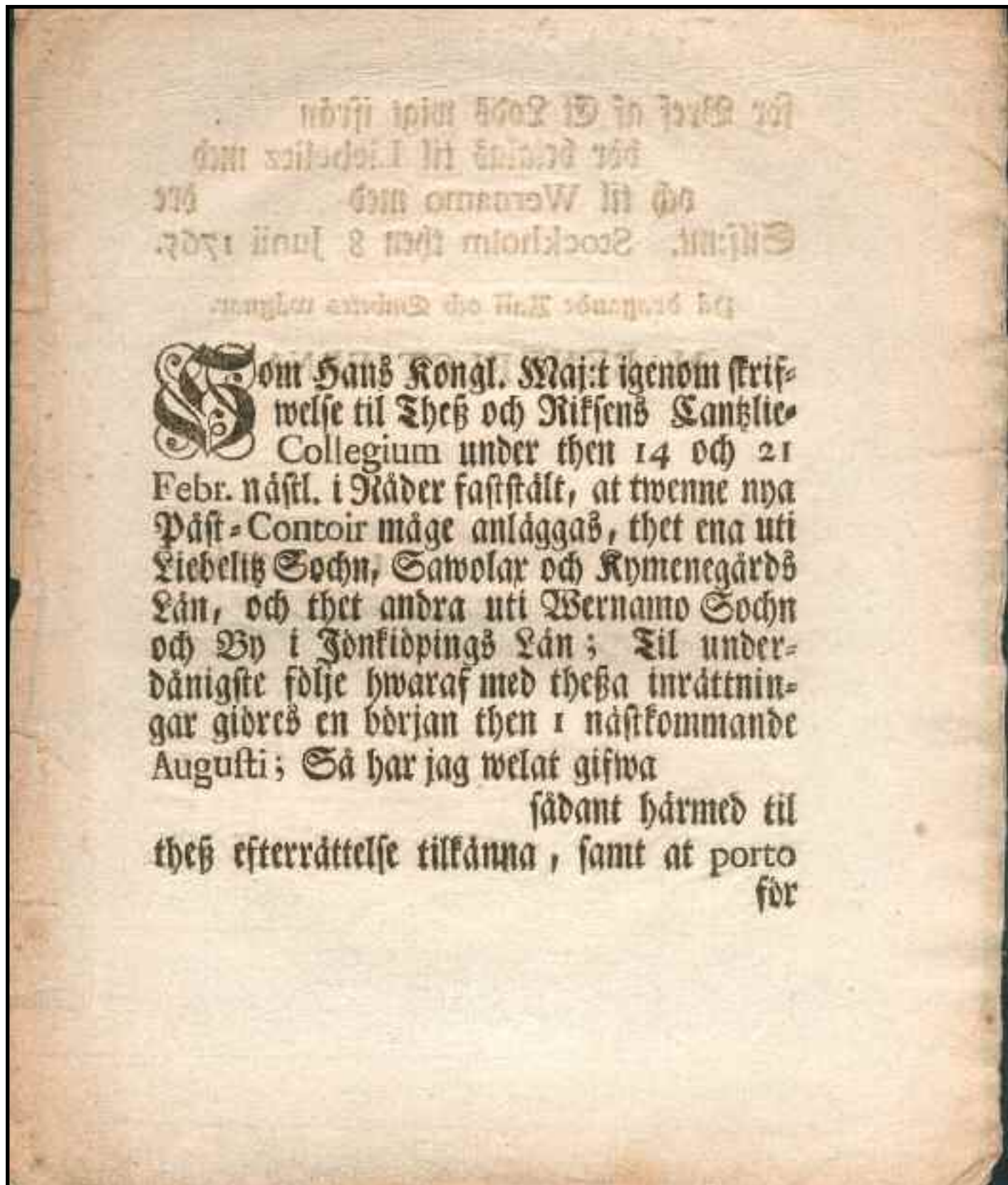
	Ram nr	Sida		
A. Allmänna posten	121	2	E. 2. Normalstämpel 60	51
B. Kronopost		5	F. Järnvägspost	53
C. Värnamos stämplat		8	F. 1. Halmstad-Nässjö järnväg	53
C. 1. Normalstämpel 4 – rakstämpel		8	F. 2. Värnamo-Åstorp järnväg	57
C. 2. Normalstämpel 6 – bågstämpel		9	F. 3. Borås-Alvesta järnväg	57
C. 3. Normalstämpel 7 – fyrkantstämpel		11	G. 55 och 80 öre Gustav V Medaljong	59
C. 4. Normalstämpel 10		13	H. Lokalposten i Värnamo 1945	59
C. 5. Normalstämpel 14	122	21	I. Frankostämplat	61
C. 6. Normalstämpel 16		23	J. Postkontorsstämplat	63
C. 7. Normalstämpel 33		26	K. Minnespoststämplat	64
C. 8. Normalstämpel 35		28		
C. 9. Normalstämpel 58		31		
C.10. Normalstämpel 59	123	37		
C.11. Normalstämpel 60		44		
D. Värnamo 1		45		
D. 1. Normalstämpel 59		45		
D. 2. Normalstämpel 60		47		
E. Värnamo 2	124	50		
E. 1. Normalstämpel 59		50		

Källor: Facit Postal, Facit-Special, Erik Lindgrens skrifter om posthistoria, Post i Norr, Posttrytaren – speciellt artiklar 1993–1994 av Jan Billgren, Brevportot i Sverige 1786–1830 och 1831–1855 av Lennart Ivarsson samt flera av dennes artiklar i Filatelisten, SFF:s skrift om normalstämpel 10, Brevet – en resa genom sekler från Postmuseum, Karin Svahn: Flygporton 1920–1992, Chicago Postal Markings and Postal History 2006, Svensk postcensur under andra världskriget, diverse artiklar i Filatelisten, Minnesskrift från 1974 över Posten i Värnamo, Numrering av maskinstämplat av Kjell Arvidsson, uppgifter från andra filatelister samt egen forskning i form av bland annat en del intervjuer och en hel del information från internet.

A. Allmänna posten

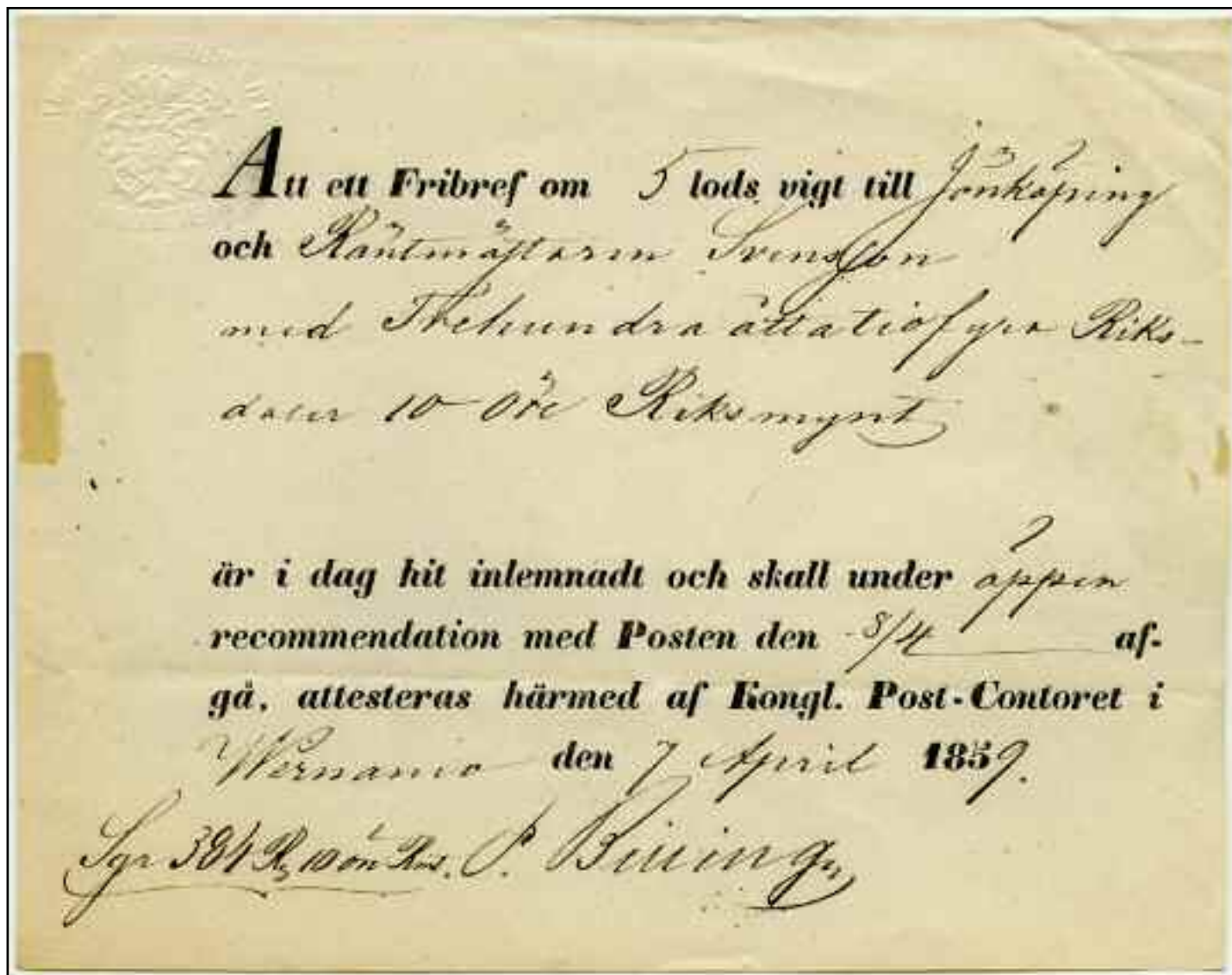
Inrättandet av ett postväsende skedde genom 1636 års postordning, den så kallade Post-Båden. Men redan före dess skickades naturligtvis post. Noteras kan att 1620 inrättades den statliga postlinjen Stockholm–Markaryd–Hamburg och den gick genom Jönköpings län. Men från 1636 och i cirka 220 år gick nästan all post norr-söder från Jönköping ned över Nissastigen mot Halmstad.

Postlinjerna från Stockholm till kontinenten gick nästan alltid genom detta län. Jönköping-Växjö, Jönköping-Värnamo och Jönköping-Gislaved var färdvägar där även post forslades. Ofta med hjälp av ryttare och i mitten på 1800-talet kom på allvar diligenserna. Den stora förändringen av den allmänna posten kom när järnvägen gjorde sitt intåg från mitten av 1850-talet.



Kungörelse från den 8 juni 1765 som berättar att ett postkontor skulle öppnas i Värnamo den 1 augusti 1765. Denna kungörelse trycktes i cirka 150 exemplar – ett till varje postkontor i Sverige och Finland.

A. Allmänna posten



Kvittens vid postkontoret i **Värnamo** den 7.4.1859.

Den 7 april 1859 inlämnades ett rekommenderat fribrev vid Posten i Värnamo och denna kvittens undertecknades av Paul C Billing (postmästare 1844-1867) och lämnades till avsändaren. Brevet som pengarna (384:10) skickades i skulle för ett icke fribrev för 5 lod ha kostat 60 öre. Sedan skulle det ha tillkommit 35 öre i rek-tillägg. Alltså totalt 95 öre.

A. Allmänna posten



Växjö daterat 24.4.1783 till Värnamo (Fryele). Kartering: 2.

Porto: 24 öre silvermynt plus 16 öre för dubbelt porto och ytterligare åtta öre för rekommendation.

Mottagaren har skrivit en privat notering längst upp till vänster. Brevkartering som här är noterad med siffran 2 innebar att brevet noterades på en så kallad brevkarta. Alla brev som avgick från ett postkontor till ett annat skulle skrivas i nummerordning på brevkartan. Nästa postföringsdag började man på nummer 1 igen. Brevkartan medföljde breven till ett postkontor och där anslogs kartan för ankommande brev. Detta för att allmänheten skulle kunna se om man hade ett brev att avhämta. Växjö fick inte sin stämpel förrän 1819.



Datering: 23.6.1801. **Från** Stockholm till Värnamo (via Jönköping). **Porto:** 3 skilling och 6 runstycken (alltså 3,5 skilling).

Kartering 6. Fribrev från Stockholm stämplades inte vid den här tiden. Det är sedan karterat 2 i Jönköping. Omkartering kunde ske av tre anledningar. En av dem var just när ett brev måste sändas vidare till ett annat postkontor. När brevet öppnades skrevs datumet 24 juni 1801. Avsändare är överinspektör Jonas Brolin vid Kungliga generallandtmätericontoret. Innehåller bland annat: "Angående av landtmätare Peder Jonsson Duke 1645 upprättade chartor öfver Skipsås, Råxskog och Rekestorp i Jönköpings län".

A. Allmänna posten



Växjö daterat 31.7.1816. Från Växjö till Värnamo. Porto 3 skilling banco. Kartering 2.
Växjö fick inte sin stämpel förrän 1819, alltså liktydigt med Värnamo.

B. Kronoposten

Kronoposten kallas ofta för kyrkopost med post till och från kyrkan.

Kronopost – eller kronobrevbäring – var allmogens hävdvunna skyldighet att utan kontant ersättning fort skaffa tjänstebrev mellan olika myndigheter. Den är känd från 1500-talet och avvecklades inte förrän 1873.

Kronoposten hade ofta en eller flera kronoslingor. Exakt varför tvistar de lärde. Slingorna kan ha haft som syfte att visa att det rörde sig om kronopost som skulle färdas snabbt. En teori är att man från början ritade en krona – rikstecknet Tre Kronor – och att den mer och mer övergick

till att se ut som en slinga.

Fler och fler poststationer inrättades och särskilt när kronobrevbäringen upphörde med 1874 års ingång.

Nästan varje socken fick under 1874 en egen poststation.

Kronoposten gick därmed mot sin avveckling.

Soldatposten – knektaposten – kan sägas vara besläktad med kronoposten. Den befordrade vanligen posten från regementsskrivaren till en länsman, till landskontoret eller till andra militära myndigheter. Det var soldater som befordrade posten "från rote till rote" – på vissa sträckor med hjälp av den allmänna posten.



Kronobrev maj 1822. Från Torskinge strax utanför Värnamo till Stengårdshult.

Så här står det på omslaget på detta brev; Från Torskinge (afgår från fjerdingsmanen i Torskinge - angeläget). Innehåll: Att höga landshövdingeämbetets kungörelse rörande förnyad auction på Gyllenfors Bruk med tillhörande lägenheter som kommer att hållas å landskancelliet d 6 nästk. juli är i Thorskinge kyrka upläsen d 26 maj 1822 intyggar Carl Sollman.

B. Kronoposten



Kungörelse daterad 26.11.1826. Från Bolmsö strax söder om Värnamo till Stengårdshult.
En kungörelse angående rotejämkning undertecknad av adjutant M Engberg. Här ses också en kronoslinga om än att den är liten.



Kronobrev med tre fjädrar daterat 18.11.1838. Från Torskinge utanför Värnamo till Forsheda.

Under senare delen av 1700-talet började man, om brevet fordrade snabb befordran, ange detta med att anbringa en eller flera fjädrar i lacksigillet. Man angav ofta även brevets brådskande karaktär genom att med stora bokstäver skriva FORT på brevets framsida.

B. Kronoposten



Kronobrev daterat 26.9.1842. Från Stengårdshult till Värnamo (Hinsekind).
Det anges att brevet ska transporteras utan ringaste uppehåll.



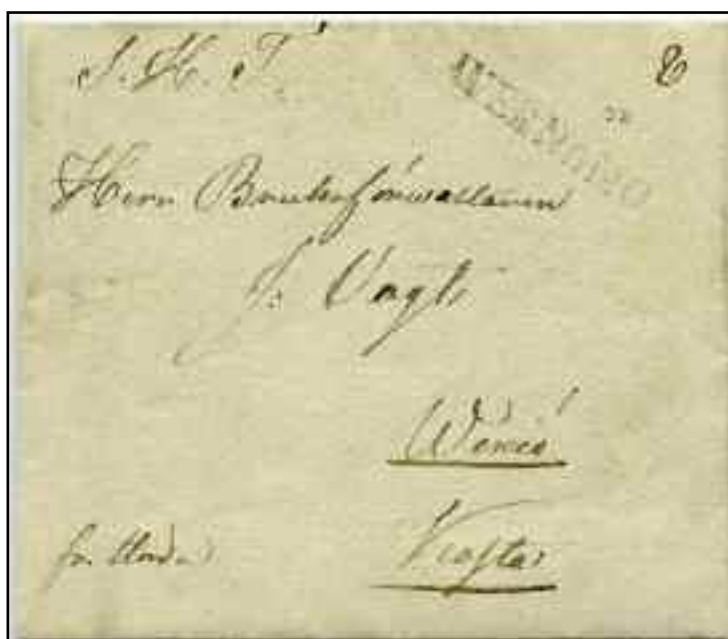
Kronobrev daterat 18.2.1852. Från Värnamo (Götebo) till Färgaryd.
Det anges att brevet ska transporteras utan ringaste uppehåll. Brevet handlar om en stämning.

C. Värnamos stämplat

C.1. Rakstämpel – normalstämpel 4 1819–1830



Normalstämpel 4. Daterat: 28.10.1824. **Från** Värnamo (Rydaholm) **till** Vetlanda **Kartering:** 2. **Porto:** 3 skilling och 9 runstycken. **Befordringsväg:** Brevet har gått till Jönköping och vidare till Vetlanda. Ett fribrev skickat från Samuel Rudebeck i Fylleskog i Rydaholm. Brevet innehåller en förteckning från Smålands Grenadjärbataljon. Rakstämpeln ses till vänster, vilket är något mer ovanligt. Det gick tolv runstycken på en skilling.



Normalstämpel 4. Daterat: 18.4.1825. **Från** Värnamo **till** Växjö (Kosta). **Kartering:** 8. **Porto:** 4 skilling. **Befordringsväg:** Brevet har gått till Jönköping vidare till Växjö och Kosta. Brevet är daterat Kärda. SHT – i övre vänstra hörnet på brevet – var förr en ibland förekommande förkortning med de latinska orden salvo honoris titulo – med hederstiteln besvarad. Den användes framför allt till obekanta.

C.2. Bågstämpel – normalstämpel 6 1830–1837

Typ 1 1830–1833



Normalstämpel 6 typ 1 18.5.1832. Från Värnamo (Nöbbeled) till Vimmerby.

Porto: 5 skilling banco. **Kartering:** 1. **Befordringsväg:** Brevet har gått via Jönköping.

I brevet berättas om ett lån.



Normalstämpel 6 typ 1 11.10.1833. Från Värnamo (Nöbbeled) till Jönköping.

Porto: 4 skilling banco. **Kartering:** 3. **Befordringsväg:** Brevet bör ha gått direkt till Jönköping.

C.2. Bågstämpel – normalstämpel 6 1830–1837

Typ 2 1834–1837



Normalstämpel 6 typ 2 första året 26.5.1834.

Från Värnamo till Växjö (Kosta).

Befordringsväg: Värnamo–Jönköping–Växjö–Kosta.

Kartering: 10. **Porto:** 4 skilling banco (1.1.1831–30.6.1855) plus rekavgift på 8 skilling banco.



Normalstämpel 6 typ 2 sista året 6.3.1837. Fribrev från Värnamo till Jönköping.

Kartering: 1. Porto: 4 skilling banco (1.1.1831–30.6.1855).

Befordringsväg: Direkt från Värnamo till Jönköping.

Brevet är skickat av prästen Lagergren från Hjälshammar utanför Värnamo. Brevet är daterat 7 mars 1837 (tisdag) men poststämplat 6 mars (måndag). Någon gjorde alltså fel, breskrivaren eller den som stämplade brevet. Brevet kunde annars ha stämplats senare. Breven stämplades den dag de skickades från Värnamo och det var inte alltid liktydigt med inlämningsdagen.

C.3. Fyrkantstämpel – normalstämpel 7 1838–1858

7-1 1838–1842

7-2 1843–1848

7-3 1848–1852

7-4 1852–1858

Gravör:

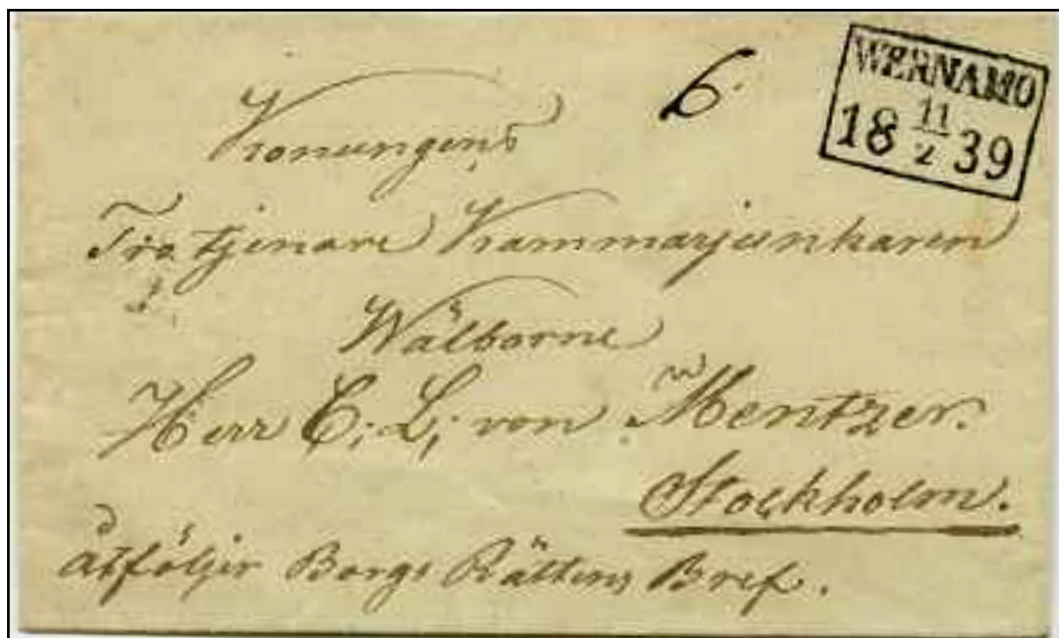
Ludvig Persson Lundgren

A Lilja

A Lilja

A Salmson

Normalstämpel 7-1 1838–1842



Normalstämpel 7-1 11.2.1839. Från Värnamo till Stockholm.

Porto: 7 skilling banco (1.1.1831–30.6.1855).

Det är på brevkartan det sjätte brevet till Stockholm denna dag, siffran 6 är angiven.

Normalstämpel 7-2 1843–1848



Normalstämpel 7-2 2.1.1846. Från Värnamo till Vänersborg.

Porto: 6 skilling banco (Värnamo–Vänersborg 6 skilling banco 1.1.1831–30.6.1855).

Brevet skickades av Östbo Härad – dess sigill finns på baksidan. Brevet har först noterats som ett fribrev med "FrBr" har överstrukits. Postmästaren har underkänt brevet som ett fribrev. Man kan förmoda att inlämnaren inte hade fribrevsboken med sig.

C.3. Fyrkantstämpel – normalstämpel 7 1838–1858

Normalstämpel 7-3 1848–1852



Normalstämpel 7-3 13.9.1852. Från Värnamo till Stockholm.

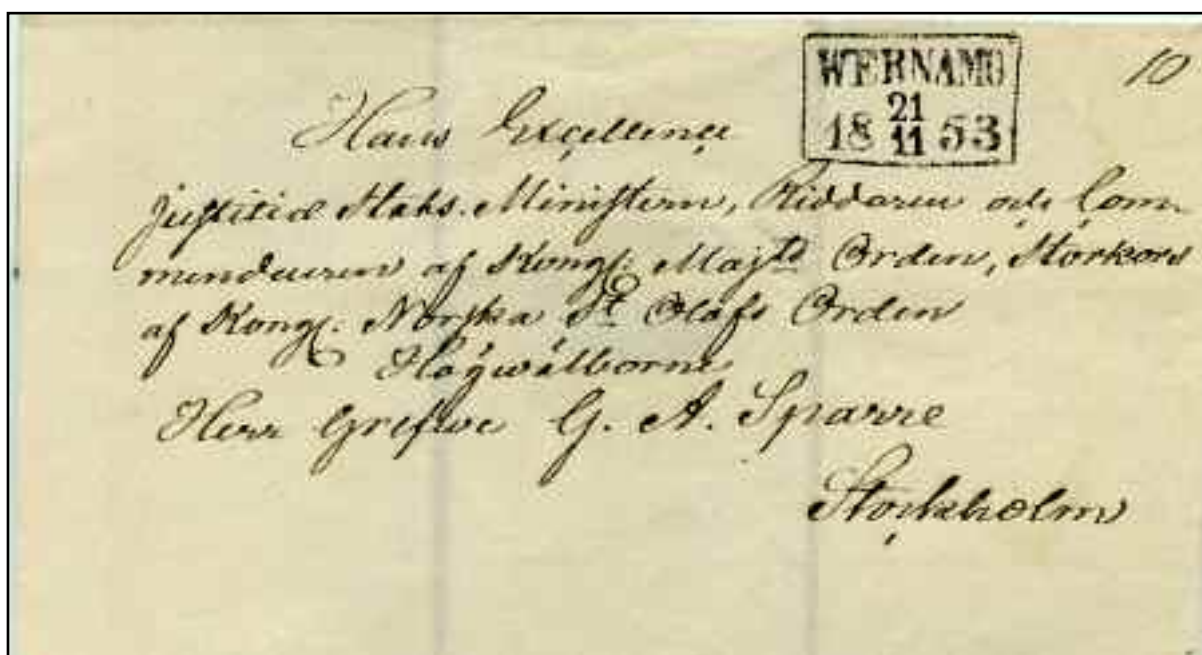
Porto: 7 skilling banco (Värnamo–Stockholm 1.1.1831–30.6.1855).

Ferdinand Bergholtz skriver till sin bror Frans i Stockholm. Det är det åttonde inskrivna brevet i brevkartan till Stockholm – se siffran 8 längst upp till höger.

Normalstämpel 7-4 1852–1858



1856



Normalstämpel 7-4 21.11.1853. Från Värnamo till Stockholm. **Porto:** 7 skilling banco.

G.A. Sparre skriver till sin son, greve Pehr Ambjörn Sparre som för övrigt fick uppdraget att trycka Sveriges första frimärken. Han drev ett litet boktryckeri i Stockholm i mitten av 1850-talet.

C.4. Normalstämpel 10 1857–1898

Cirkelstämplar – Normalstämpel 10

Följande cirkelstämplar WERNAMO har använts med gravör, graveringsdag och stämpeldiameter angiven

Typ 1 1857–1860 A Salmson 23.1.57 (19,5 mm)	Typ 2 1860–1863 W.A. Barklund 5.10.60 (20,0 mm)	Typ 3 1863–1867 W.A. Barklund 10.10.63 (21,0 mm)	Typ 4 1867–1880 W.A. Barklund 4.11.67 (23,5 mm)	Typ 5 1873–1879 Okänd (20,0 mm)	Typ 6 1880–1898 Okänd 15.12.80 (22,5 mm)
---	---	--	---	---------------------------------------	--

Typ 1 1857–1860



1859



Normalstämpel 10–1 17.5.1858. Från Värnamo till Hudiksvall.

Porto: 4 skilling banco öre (enkelt).

Den 1 juli lämnade Sverige skilling banco för öre och detta är näst sista månaden med skilling banco.



Normalstämpel 10–1 20 och 21.9.1858. Från Värnamo till Malmö. **Porto:** 12 öre (enkelt).

Anna daterar sitt brev måndagen den 20.9.1858. Det stämplas samma dag i Värnamo men med en minst sagt svag stämpel. En andra stämpel anbringas denna dag, men även nästa dag då brevet sänds från Värnamo.

C.4. Normalstämpel 10 1857–1898



Normalstämpel 10-1 28.11.1859. Från Värnamo till Jönköping. Porto: 24 öre (dubbelt).

Typ 2 1860–1863



1863



Normalstämpel 10-2 3.6.1861. Från Värnamo till Göteborg.

Porto: 12 öre (enkelt).

En andra stämpel Värnamo samma dag som den första har anbringats. Det föreskrevs att om den första var dålig skulle en andra stämpel anbringas men den andra blev nästan lika dålig som den första.

C.4. Normalstämpel 10 1857–1898

Typ 3 1863–1867



1867



Normalstämpel 10–3 3.12.1866. Från Värnamo till Skillingaryd. Porto: 12 öre (enkelt).
Avsändaren – domareämbetet i Värnamo – har noterat ämbetsbrev, men det är ändå frankerat.



Normalstämpel 10–3 8.2.1867. Från Värnamo (Åminne). Porto: 12 öre (enkelt).
Mottagare av brevet är Carl Thelander, handlare och föreståndare för poststationen i Skillingaryd.

C.4. Normalstämpel 10 1857–1898

Typ 4 1867–1880



1869



Normalstämpel 10–4 25.11.1868.

Från Gamleby till Värnamo.

Denna kvittens om mottagen post visar att de rekommenderade brev som fanns på den bifogade förteckningen stämde.

Normalstämpel 10–4

10.7.1871. **Från** Värnamo till Preussen (via Lübeck).

Porto: 27 öre.

Redan på 1600-talet förekom anteckningen "Franco" på brev för att ange att befodringsavgiften var erlagd. Senare infördes frankostämplat för utlandstrafiken.

Portot till Preussen 1871 var 27 öre, men något sådant frimärke fanns inte i Sverige. Därför blev det vanligtvis 2x12 öre+3 öre eller 24 öre+3 öre.

Värnamos mycket ovanliga stämpel "FRANCO" har här anbringats.



C.4. Normalstämpel 10 1857–1898

Typ 4 1867–1880

**Normalstämpel
10-4 Värnamo**
21.7.1874 och normalstämpel 10 WAJ
20.7.1874. **Från**
Växjö till Sandvik.
Porto: 12 öre (inget
frimärke åsattes
men brevet lösen-
belades med ytterli-
gare 6 öre).



H.G. Hultman var biskop på Östrabo i Växjö till 1879 och han skrev ett brev den 18 juli 1874. Den 1 januari samma år hade tjänstefrimärken införts och ett sådant om 12 öre borde ha hamnat på brevet till Sandvik. Brevet stämplades WAJ – Wexjö-Alfvesta järnväg – och PKXP Nr 10 B upp den 20.7.1874. PKXP 10 B upp användes i postkupén från Malmö till Falköping. Brevet nådde Värnamo dagen därpå där två lösenfrimärken 6+12 öre anbringades och stämplades med normalstämpel 10-4. På brevet finns lösenanteckningar i blåkrita – 18 öre – Gislaved överstruket och även noterat Nyby. Någon ankomststämpel Sandvik finns inte. Kanske hade man ännu inte fått någon stämpel i Sandvik. Annars borde lösenfrimärkena ha stämplats där i stället för i Värnamo. Blåkrita användes vid postala anteckningar.



Normalstämpel 10-4
27.7.1877.
Från Värnamo till
Värnamo.
Porto: 3 öre (lokalt).

C.4. Normalstämpel 10 1857–1898

Typ 5 1873–1879



1873

Tidtabeller.									
Sid. 44. Möheda—Värnamo. (från den 1 maj 1873.) (Diligens)					Sjunde spalt: Buss anslutna och upplåta				
	An- komst. kl.	Åf- gång. kl.		Åf- gång. kl.			An- komst. kl.	Åf- gång. kl.	
M. O. P.	—	9	L. m.	5 $\frac{1}{4}$	Möheda poststation	T. Th. S.	6 $\frac{1}{4}$	—	e. m.
M. O. P.	9 $\frac{1}{4}$	—	e. m.	5 $\frac{1}{4}$	Värnamo postkontor	T. Th. S.	—	11 $\frac{1}{4}$	f. m.

Tidtabell 1873. Detta är en del av en sida med flera tidtabeller, övriga är nedvikta här.



Normalstämpel 10–5 19.11.1874. Från Värnamo till Arboga. Porto: 12 öre (enkelt).

Brevet har gått med diligensposten till Möheda kl. 11.30 – se tidabellen ovan.

Brevet ankomststämplades Möheda och sedan även på tåget med PKXP 10 B UPP. Den 19.11.1874 var en torsdag.

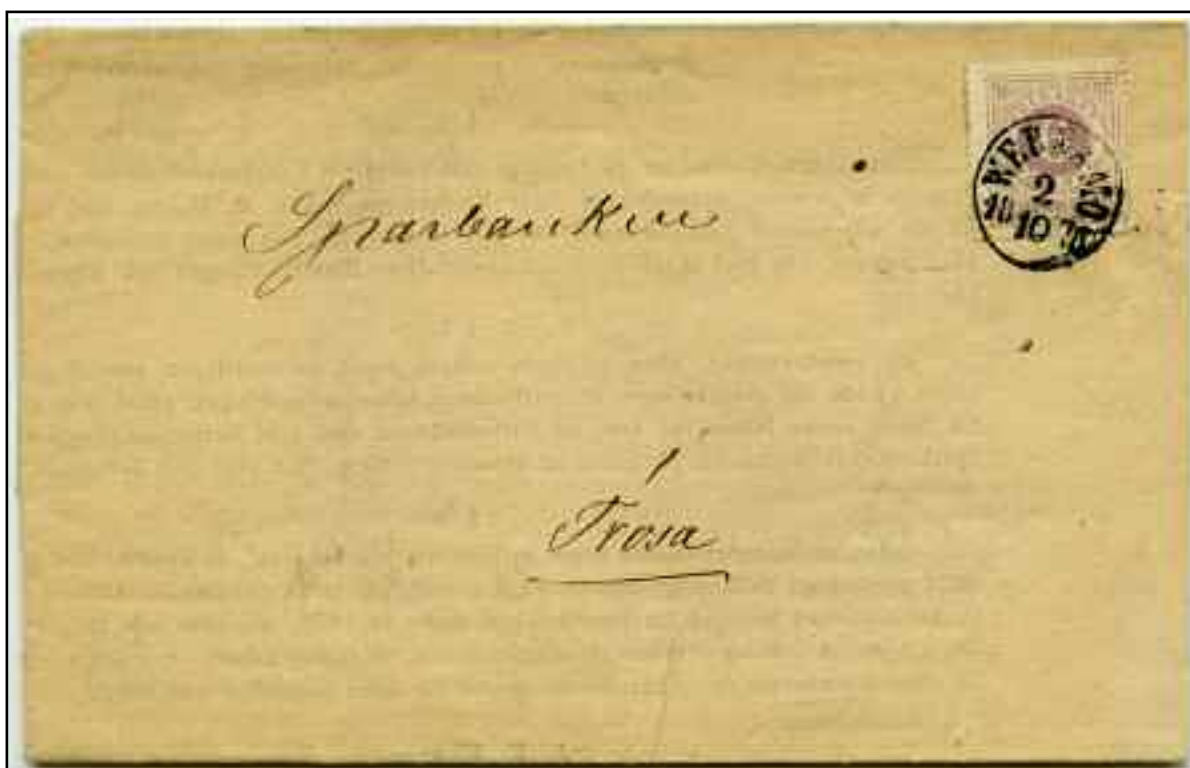
C.4. Normalstämpel 10 1857–1898

Typ 5 1873–1879



Normalstämpel 10-5 24.8.1875 och **normalstämpel 10-3** 25.8.1875. Från Värnamo till Skillingaryd. **Porto:** 12 öre (enkelt).

Ett brev med två olika värnamostämplat. Den andra anbringades den dag försändelsen skickades från Värnamo.



Normalstämpel 10-3 2.10.1876. Från Värnamo till Trosa. **Porto:** 6 öre (trycksak).

C.4. Normalstämpel 10 1857–1898

Typ 6 1880–1898



1884

Normalstämpel 10-6 13.3.1883.

Från Värnamo till Skillingaryd och tillbaka till Värnamo.

Porto: 12 öre (enkelt).

I Skillingaryd anbringades en stämpel på baksidan – uppvikt här – när brevet sändes åter till Värnamo.



Normalstämpel 10-6 och 14-1 samt Långaryd 1888 med datum och årtal delvis ifyllt för hand. Långaryd löd under postanstalten i Värnamo. Därav den ortens stämplat både före och efter utbetalning. På andra sidan av denna postanvisning finns fränkeringen med 5+20 öre stämplade Göteborg 15.6.1888.

Lila stämpelavtryck 1893–1894, 1898



1893

Emottagarens qvitto:

Omstående belopp har jag å härvarande postanstalt uppburet; qviteras.

Tengsjö, den 22 juni 1888

(Kassa) *H. Larsen*

Utbetalnings-
postanstaltens stämpel.

Postanstaltens nr
i ankomstformalen.
93.

VERNAMO
22
1888

VERNAMO
23
1888

För beloppets utseende skall denna qvitto, egenhändigt underskrifadt af nörostaten eller af dessas befollmäktigade ombud, afkomma till postanstalten å adressatens inom fjorton dagar, efter det att postanvisningsblanketten dit ankommit (i fråga om postanvisning från Storbritannien med Irland eller de länder hvilka postanvisningsutväxling förmedlar af Storbritanniska Postverket inom ett år samt bestående postanvisning från Amerikas Förenade Rikter, inom 12 kalendermånader efter anvisningsbeloppets inbetalning å afgiften) — hvad smärskant postanvisning angår, den nämnd utkländ, under hvilken inbetalningen egt rum.

Blanketter till postanvisning tillhandahållas, i mån af behof samt afgiftnett, korrespondent å alla fasta postanstalter.

Afsändare af postanvisning tillförläta, likaledes utan afgift, att af vederbörande post-expedition underskrifadt qvitto å inbetalade postanvisningsmedel.

VERNAMO
19
1898

C.5. Normalstämpel 14

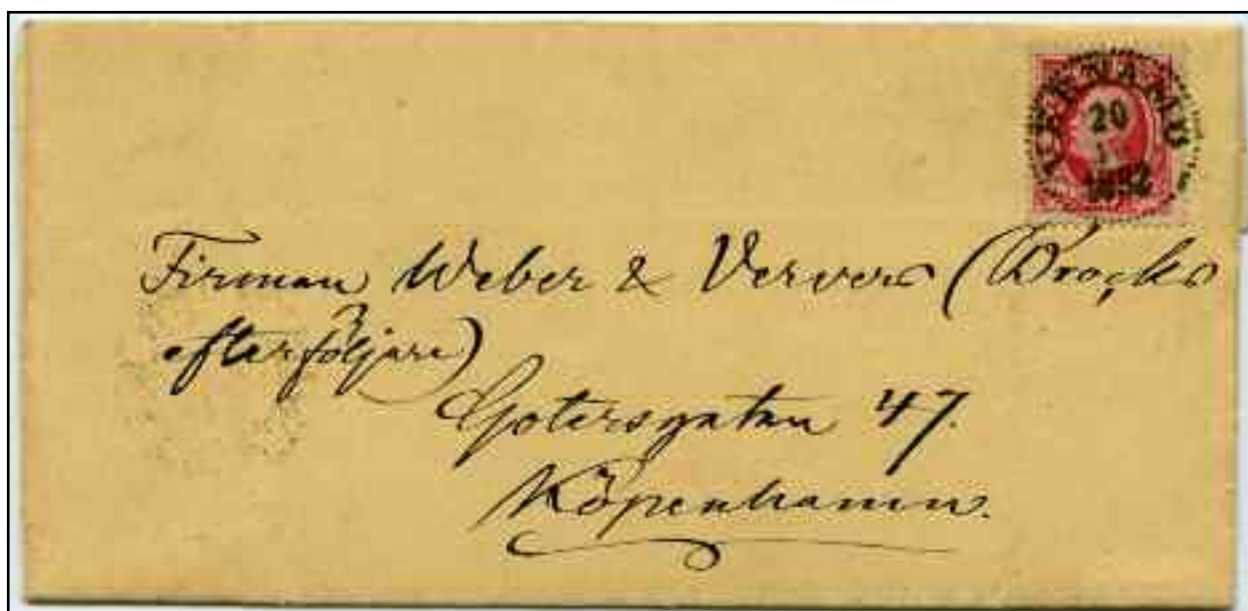
14:1 VERNAMO
1885–1907. 22 mm



1899



Normalstämpel 14:1 16.6.1894. Från Värnamo till Jönköping. Porto: 5 öre (brevkort).



Normalstämpel 14:1 20.10.1892. Från Värnamo till Danmark. Porto: 10 öre (utrikes Danmark).
Portot var 10 öre till Danmark tiden 1.4.1885–31.5.1918 varefter det höjdes till 12 öre.

C.5. Normalstämpel 14

14:2 VERNAMO
1895–1913 24 mm



1909



Normalstämpel

14:2 24.10.1903.

Från Värnamo till
Gnosjö. **Porto:** 20
öre (dubbelt).

1903 anordnades en
stor utställning i
Värnamo och en av
deltagarna var företa-
garen Johannes
Samuelsson i Gnosjö.



Normalstämpel 14:2 28.5.1907.

Från Värnamo till Bredaryd.

Porto: 10 öre (kortbrev).

306 står för att det är tryckt i mars 1906.

C.6. Normalstämpel 16 1878–1898

Typ 1 21 mm 1878–1880



1880



Normalstämpel 16–1 7.7.1879. Från Värnamo till Arboga. **Porto:** 24 öre (dubbelt).
Enkelt porto var upp till 4 ort, dubbelt porto upp till 25 ort. 1 ort = 4,25 gram.

Typ 2 23 mm 1879–1898



1880



Normalstämpel 16–2 12.6.1879. Från Värnamo till Gnosjö. **Porto:** 3 öre (trycksak).
Brevet innehåller en kallelse till en konkurs hos domaren i Ölmestad den 21 juni efter Anders Svensson i Österskog. Normalportot var 12 öre men eftersom det var en trycksak räckte det med 3 öre upp till 10 ort = 42,5 gram. Den 1 januari 1880 höjdes portot för trycksaker till 4 öre med ny viktgräns i gram – då högst 50 gram. Den första gången som inrikes trycksaker dyker upp i Generalpoststyrelsens cirkulär är den 28 juli 1864.

C.6. Normalstämpel 16 1878–1896

Typ 2 23 mm 1879–1896



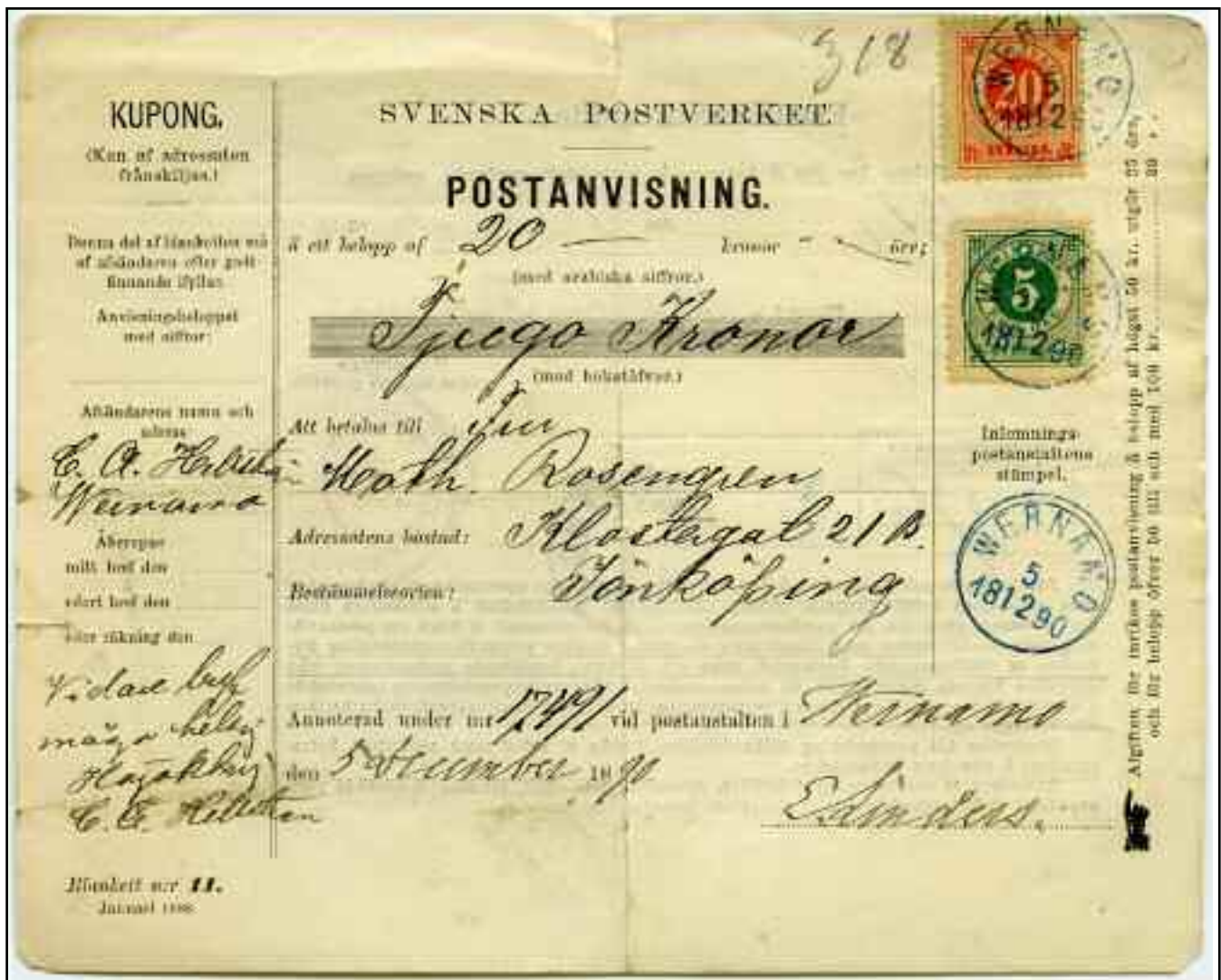
Normalstämpel 16–2 8.2.1880. Från Värnamo till Bredaryd. **Porto:** 6 öre (brevkort).



Normalstämpel 16–2 22.6.1898. Från Värnamo till Danmark. **Porto:** 10 öre (utrikes Danmark).

C.6. Normalstämpel 16 1878–1896

Typ 2 23 mm färgade stämpelavtryck 1889–1894
Violett, blå, grönbå, blåviolett och lila stämpelavtryck har påträffats 1889–1894



Normalstämpel 16–2 5.12.1890. Postanvisning från Värnamo. Porto: 25 öre (lägsta portosatsen).



1889



Normalstämpel 16–2 2.4.1894. Från Värnamo till Nässjö. Porto: 5 öre (brevkort).

C.7. Normalstämpel 33

33 VERNAMO LBR 1900–ca 1920



1911

Normalstämpel 33 LBR
12.3.1903. Från Värnamo
till USA. **Porto:** 20 öre
(utrikes).
På baksidan stämpeln
Trelleborg-Sassnitz 13.3.1908.



Normalstämpel 33 LBR
26.10.1909. Från
Värnamo till
Gnosjö. **Porto:** 10
öre (enkelt).

C.7. Normalstämpel 33

33 VÄRNAMO 1903–1935



1903

Normalstämpel
33 21.11.1918. Från
Värnamo till
Gnosjö. **Porto:** 27
öre (enkelt + 25
öre före rek).
På baksidan ankomst-
stämpel Gnosjö
22.11.1918.
Reketiketten är typ 3:2
från 1912.



Normalstämpel 33
7.1.1919. Från
Värnamo till
Skillingaryd. **Porto:**
25 öre (dubbelt).
27



C.8. Normalstämpel 35

Normalstämpel 35 (LBR) 1939–1952



Normalstämpel 35 (LBR) 10.9.1943 kl. 12–20. Från Värnamo till Marinpост 1310. Porto: Svarsmärke.



Normalstämpel 35 (LBR) 9.4.1943 kl. 12–20. Från Värnamo till Burseryd. Porto: Inget (tjänste). Stämpeln är typ 1b och den användes 25.1.1939–29.12.1952.

C.8. Normalstämpel 35



Normalstämpel 35 (LBR) 7.9.1945 kl. 12–20 och normalstämpel 59 LBR samma dag. Från Värnamo till Göteborg. Porto: 25 öre (enkelt).

Det kan noteras att två olika stämplat LBR – lädbrev – anbringades på brevet.

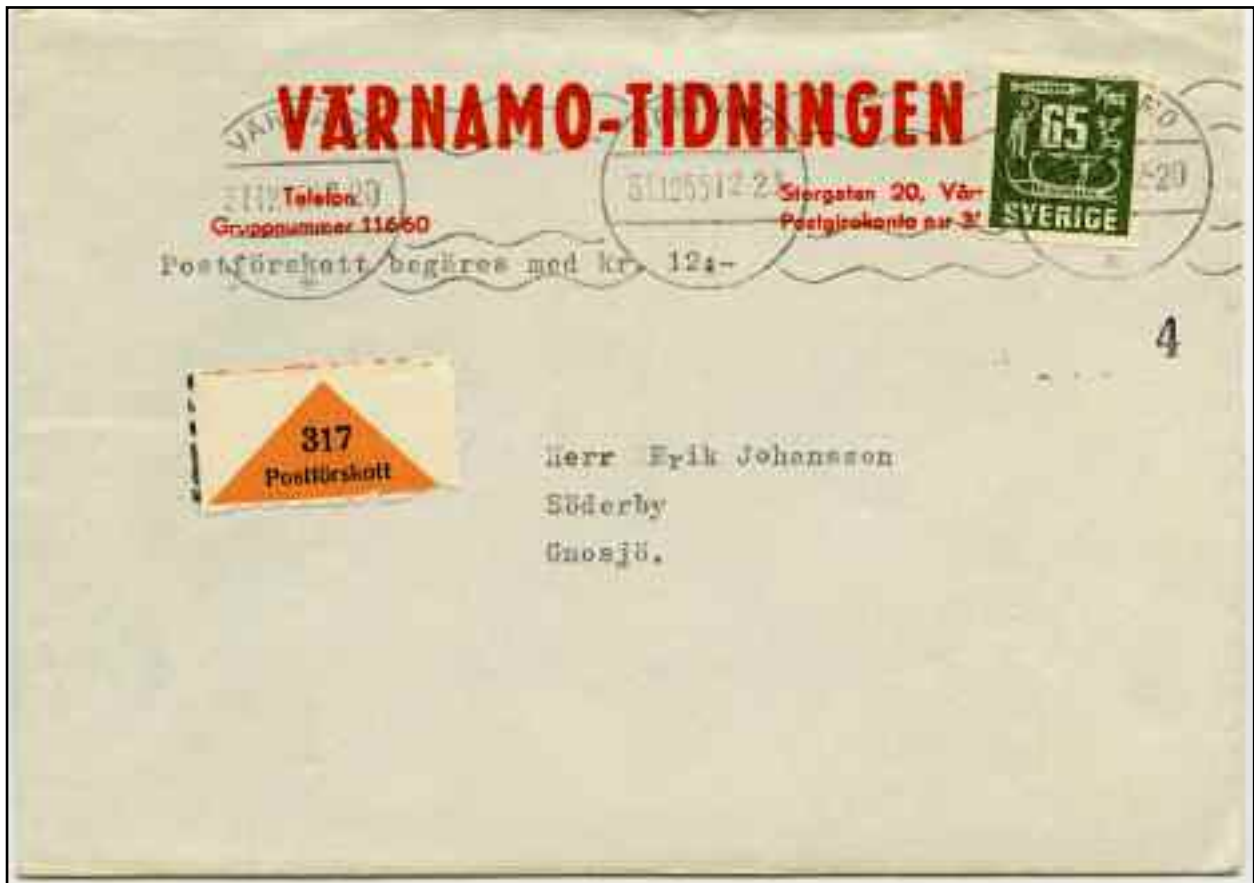


Normalstämpel 35 (LBR) 14.4.1951 kl. 12–23. Från Värnamo Horda. Porto: 20 öre (enkelt).

Normalt användes klockslaget 12–20 men 1940 och 1951 har det påträffats kl. 12–23.

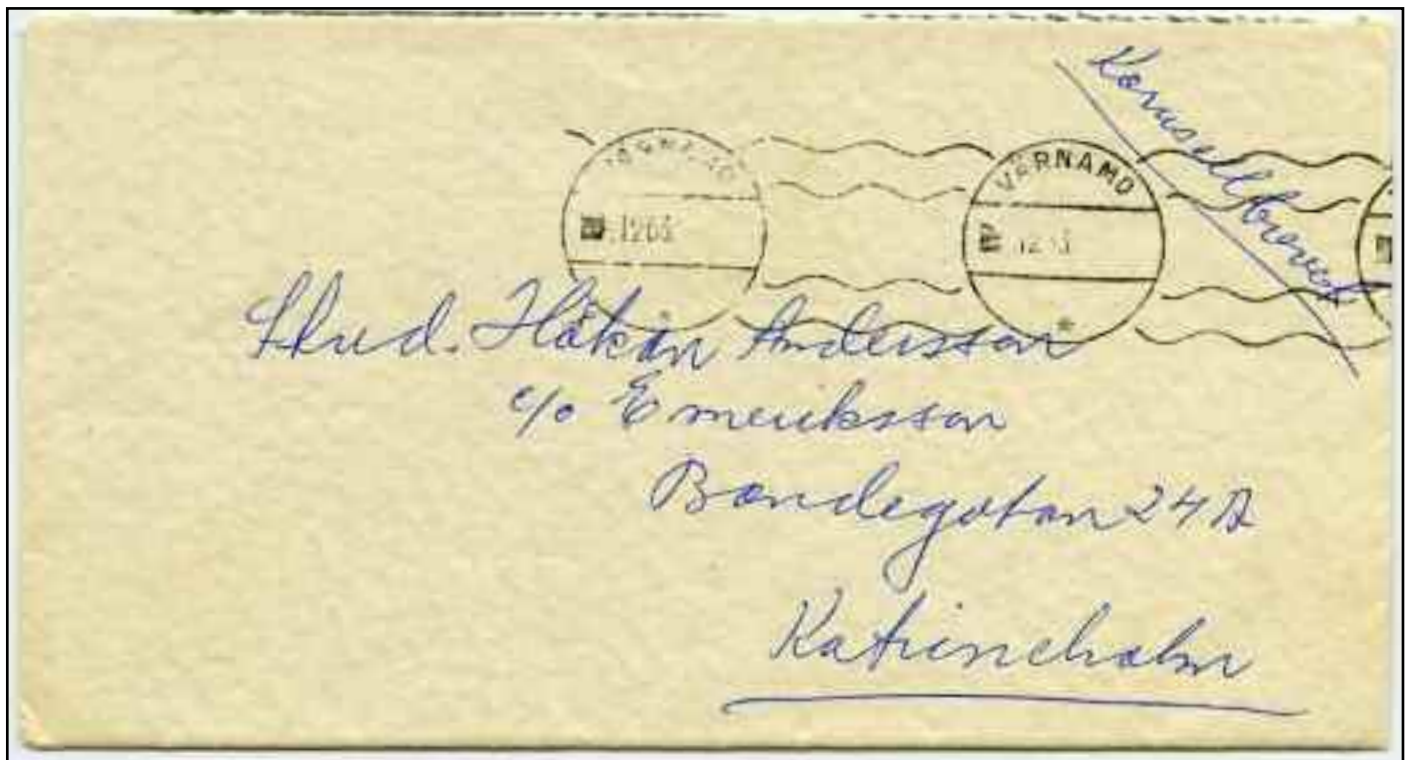
C.8. Normalstämpel 35

Normalstämpel 35 (*) 1953–1975



Normalstämpel 35 (*) 31.12.1955 kl. 12–20. Från Värnamo till Gnosjö. **Porto:** 65 öre (enkelt 25 öre + 40 öre postförschott).

Postförschottsetiketten är nummer 7:2 från augusti 1949.



Normalstämpel 35 (*) utan dag och klockslag xx.12.1963. Från Värnamo till Katrineholm. **Porto:** Inget.

Lördagen den 30/11 1963 var det Hylands hörna på TV och där avslöjades att under kommande dag fick alla som önskade skicka "karussellbrev" utan att behöva sätta på frimärke på försändelsen. Här har man på Posten i Värnamo inte ställt in siffran för dagen utan endast månad och år.

C.9. Normalstämpel 58

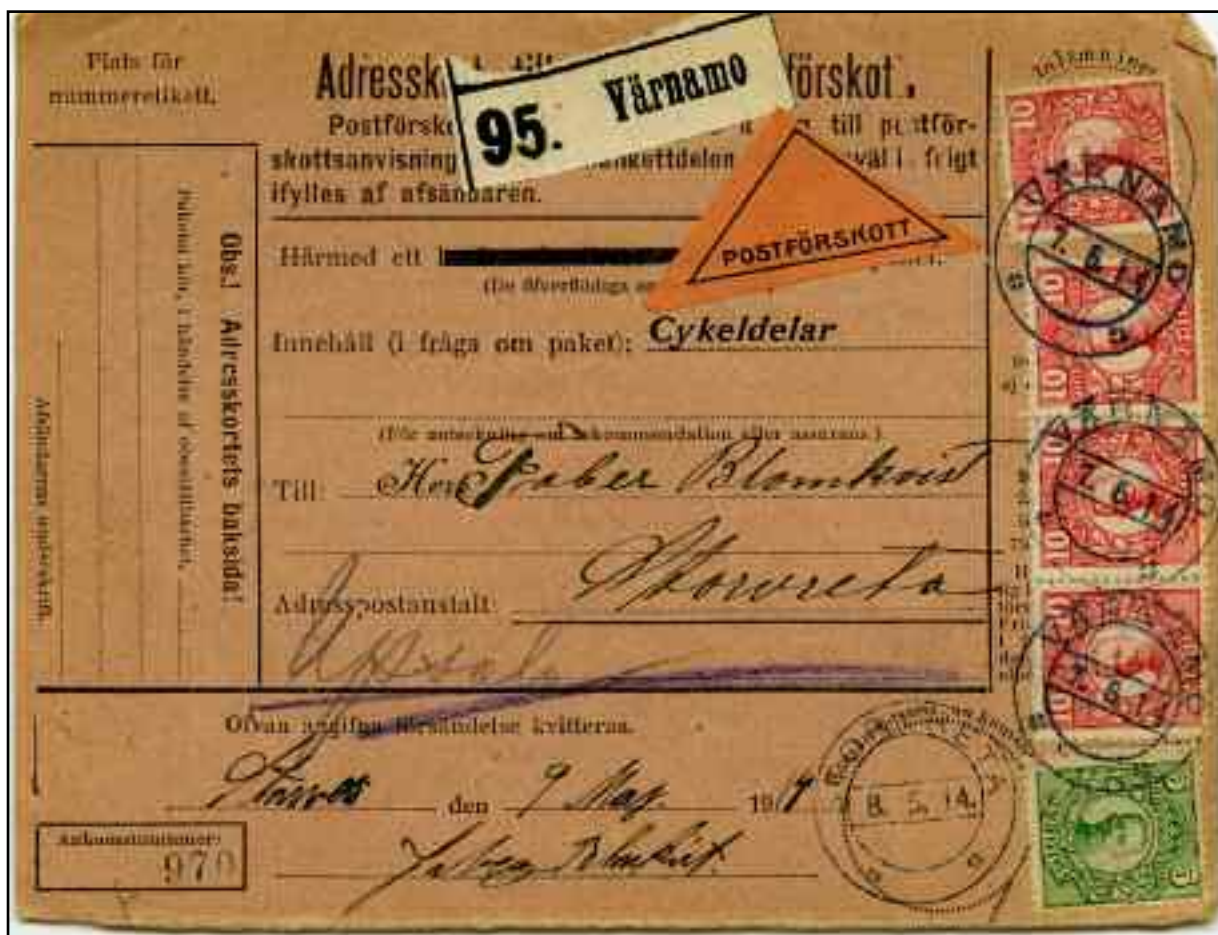
Normalstämpel
58 P
1911–1931



1923

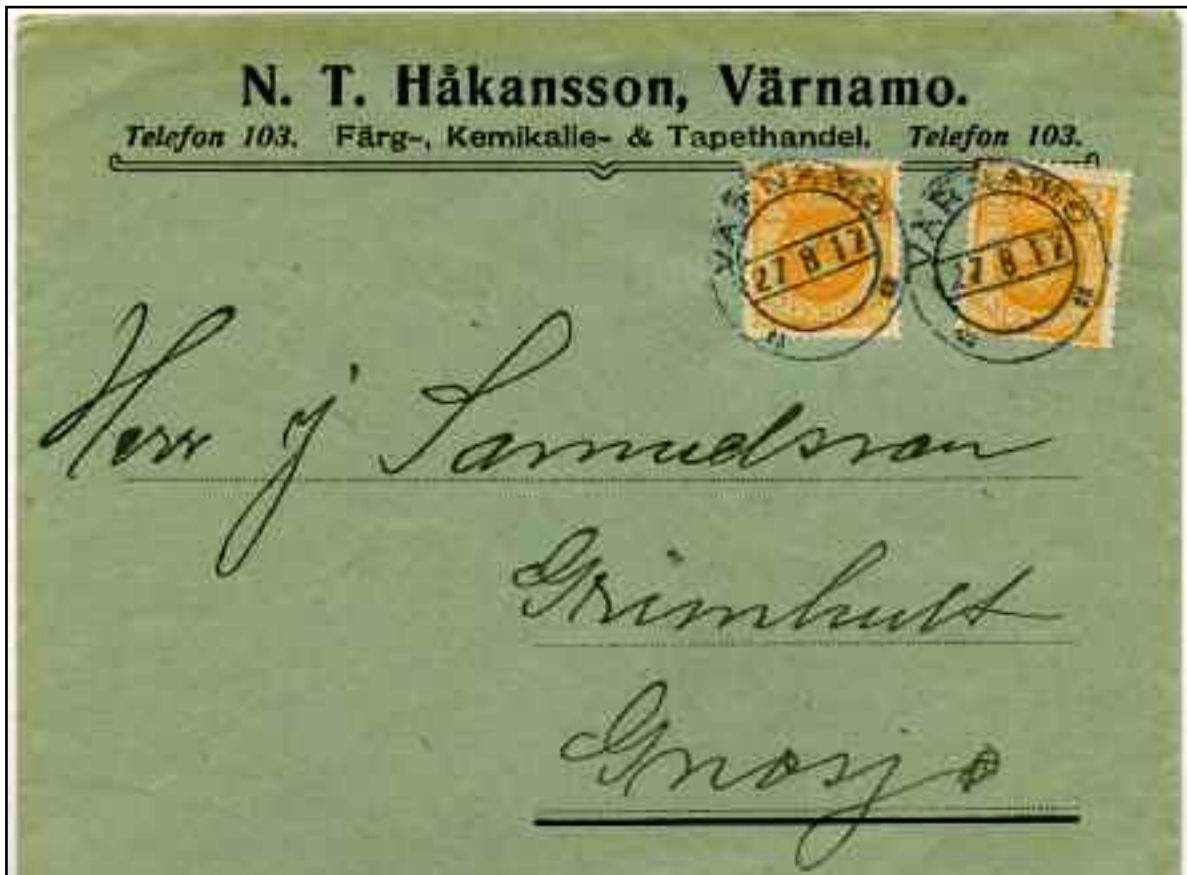


Normalstämpel 58 P 3.10.1913. Från Värnamo till Gnosjö. Porto: 4 öre (trycksak).



Normalstämpel 58 P 7.5.1914. Postförskött från Värnamo till Storvreta. Porto: 45 öre (upp till 1,5 kilo). Postförsköttsetiketten är nummer 3:1 från 1907. Den kan jämföras med etiketten på sidan 35 som är nummer 6:2 från 1920, vilka är numrerade.

C.9. Normalstämpel 58



Normalstämpel 58 P 27.8.1917. Från Värnamo till Gnosjö. Porto: 4 öre (trycksak).



Normalstämpel 58 P 1.7.1925. Från Stockholm till Reftete (Värnamo). Porto: Fritt.

Detta är en en avi till ett utbetalningstelegram, för övrigt samma år som Postgirot hade startat. Poststationer hade inte möjlighet att betala ut pengar från en sådan här avi utan det fick göras via postkontoret i Värnamo, som Reftete löd under. Blanketten som användes var nr 718, tryckt i januari 1925.

C.9. Normalstämpel 58

Normalstämpel
58 P (L)
1911–1931



1917



Normalstämpel 58 P (L) 30.8.1918. Från Värnamo till Katrineholm. Porto: 12 öre (enkelt).



Normalstämpel 58 P (L) 7.11.1913. Från Värnamo till Västboås. Porto: 20 öre (dubbelt).

C.9. Normalstämpel 58



Normalstämpel 58 P (L) 21.2.22. Från Värnamo till Horda. Porto: Fritt.

Ett telegram med gratulation på födelsedagen. Televerket var en statlig myndighet och därmed också befriad från porto.



Normalstämpel 58 P (L) 5.9.1930. Från Värnamo till Lund. Porto: 10 öre (brevkort).

C.9. Normalstämpel 58

Normalstämpel
58 Q
1911–1931



1911



Normalstämpel 58 Q 1.1.1912. Från Värnamo till Värnamo.
Porto: 2 öre (lokal trycksak).



Normalstämpel 58 Q 10.1.1930. Från Värnamo till Ljungby Porto: 55 öre (postförskott i andra viktsatsen. Brevporto 30 öre och postförskottsavgift 25 öre)

C.9. Normalstämpel 58



Normalstämpel 58 Q 28.6.1928. Från Värnamo till Horda. Porto: inget (tjänste).
Reketiketten är typ 4:1 från 1921. Samma typ av etikett finns på sidorna 38 och 43.



Normalstämpel 58 Q 7.2.1930. Från Värnamo till Vaggeryd. Porto: 5 öre (trycksak).

(*) 1931-1999



Denne sida ifylles av den värnpliktige.
BREVKORT.

Till värnpliktige nr 278 27 Jordbaksrättare
(Inskrivningsnummer.) 19 (Yrke eller sysselsättning.)

Hans Eric Johanne Persson
Lant
Jämsjöfjalla.

Tjänste.
L. K. 34, Vpbl. l. f. nr 30, 1930, 1 200 000.

Normalstämpel 59 B (*) 4.11.1932. Från Värnamo till Jälluntofta. **Porto:** inget (tjänste).



Normalstämpel 59 B (*) 31.12.1941. **Från** Värnamo till USA. **Porto:** 75 öre (luftpost till USA).

Luftpostetiketter är kända från 1920. Detta är etikett typ 5 från 1934.

Noteringen 1538½ kan förklaras så här: Det är en stämpel anbrindad av brevbäraren som utgick från Hyde Park Station i Chicago. Bokstaven F står för brevbärarens efternamn. Siffrorna är nummer för postlinjen. 15 visade på postzonen – Hyde Park Station – och 38½ är postlinjens nummer. ½ betecknar att det tidigare funnits en rutt 38 som var för omfattande för en brevbärare och den delades i två delar som fick nummer 38 och 38½. Det var brevbäraren F1538½ som strök över den första adressen och skrev dit Lake Shore Drive, som ligger i stadens norra delar och dit skickades kortet för utdelning.

Det finns en stämpel Chicago i mars och det betyder att mottagaren inte fick sitt kort förrän drygt två månader efter det att det postats i Värnamo.

Stämpeln "By air over the Atlantic and from New York" anbringades i Sverige och var bland annat ett bevis på att portot var det rätta.

C.10. Normalstempel 59

Adresskort till automobilskattepostförskott

(Tillskickas tillika med debetsedel och anvisning den skattskyldige.)
(Må ej av den skattskyldige försälfvas)

Ankomstnr

1058

Automobilskattekvitto för år 1941
har jag denna dag mottagit, erkännes.

den febr. 1941.

Namn:

Bevitnas:

Till den skattskyldige.

Automobilskattekvitto för år 1941
finnes att lösa under tiden 1—15 februari
å den i poststämpelein angivna postanstalten.

Se närmare "Underrättelser till den skattskyldige"
å omstående sida.

Ankomstdag

Debetsedel

å automobilskatt år 1941.

(Må ej av den skattskyldige försälfvas.)

Registreringsmärke:

F 212. A

Skattens belopp:

30.-

Den skattskyldige:

Köpermästern
A. M. M. Saar

Adresspostanstalt:

Köpmang.
Karlamo

Postförskottsansvisning

å automobilskatt år 1941.

(Må ej av den skattskyldige försälfvas.)

Registreringsmärke:

F 212.

Belopp:

30.- kronor.
(Inkl. 2 kronor.)

Till Länsstyrelsen.

Jönköping.

måned journal nummer

Postfunktionärens underskrift.

Normalstämpel 59 B (*) 31.1.1941. **Från** Värnamo till Jönköping. **Porto:** inget (tjänste).

15c

20c

30c

60c

6c

6c

6c

6c

6c

6c

VARNAMO 18.8.38

Rosario

Argentina

CENTRO 228

Normalstämpel 59 B (*) 18.8.1938. **Från** Värnamo till Argentina. **Porto:** 170 öre (150 öre utrikes upp till 140 gram + 20 öre i rek).

Brevet är skickat med en komplett sats av serien Nya Sverige-minnet som kom tidigare under 1938.

C.10. Normalstämpel 59



Normalstämpel 59 B (*) 21.10.1949. Från Värnamo till Jönköping. **Porto:** 60 öre (20 enkelt + 40 express). Tillägget för express hade höjts från 30 till 40 öre den 1.4.1948. Etiketter för express finns från 1911. Den här är av typ 7 från 1947. Inrikes infördes möjligheten att begära expressutdelning av brev, ass och rek den 1 januari 1873.



Normalstämpel 59 B (*) 13.2.1953. Från Värnamo till Skillingaryd. **Porto:** 20 öre (brevkort enkelt).

C.10. Normalstämpel 59

Normal-
stämpel 59 C
(L)
1931-1950

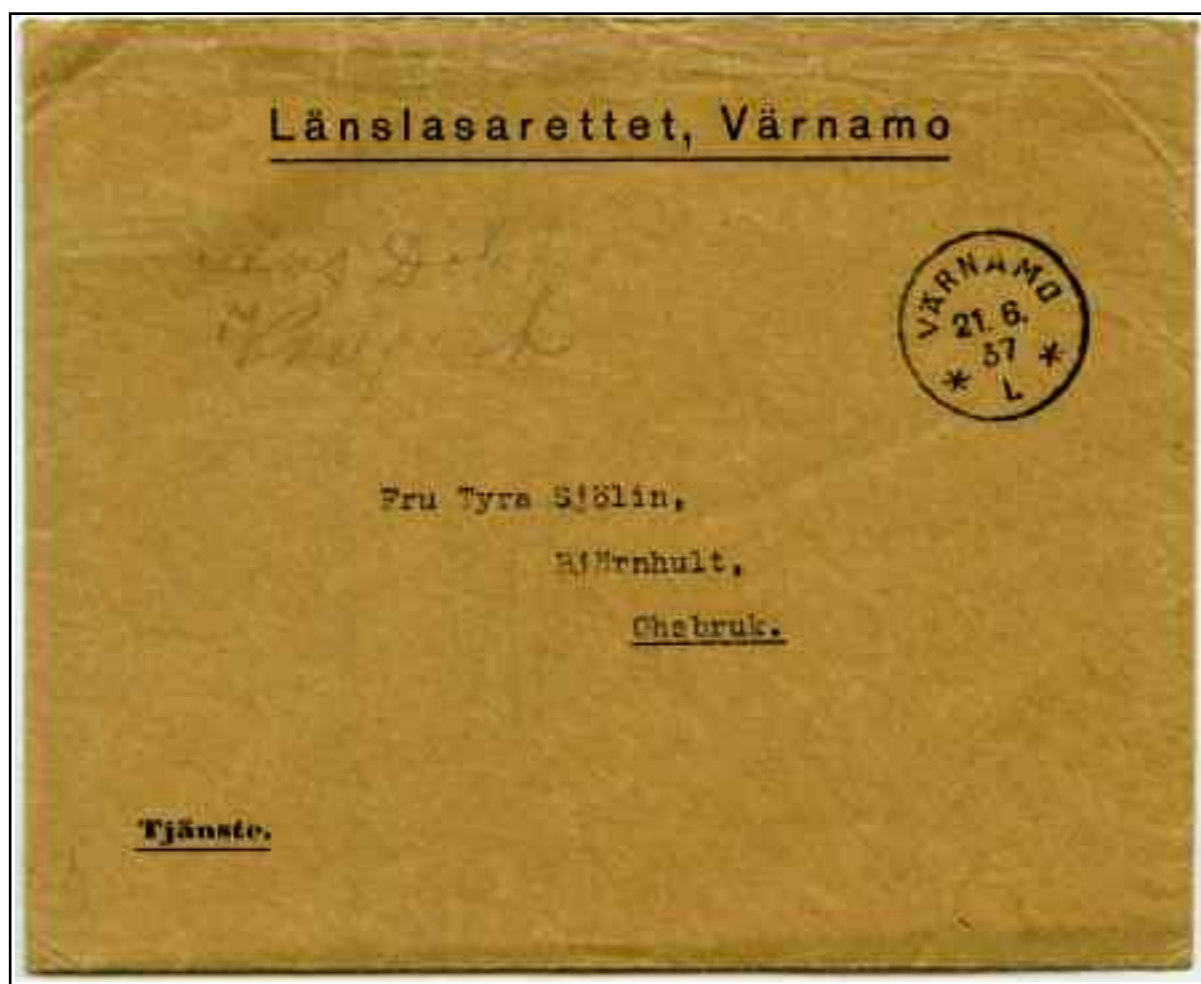


1943

Normalstämpel
59 C (L) 7.4.1932
Från Värnamo
till Horda.
Porto: 15 öre
(enkelt).



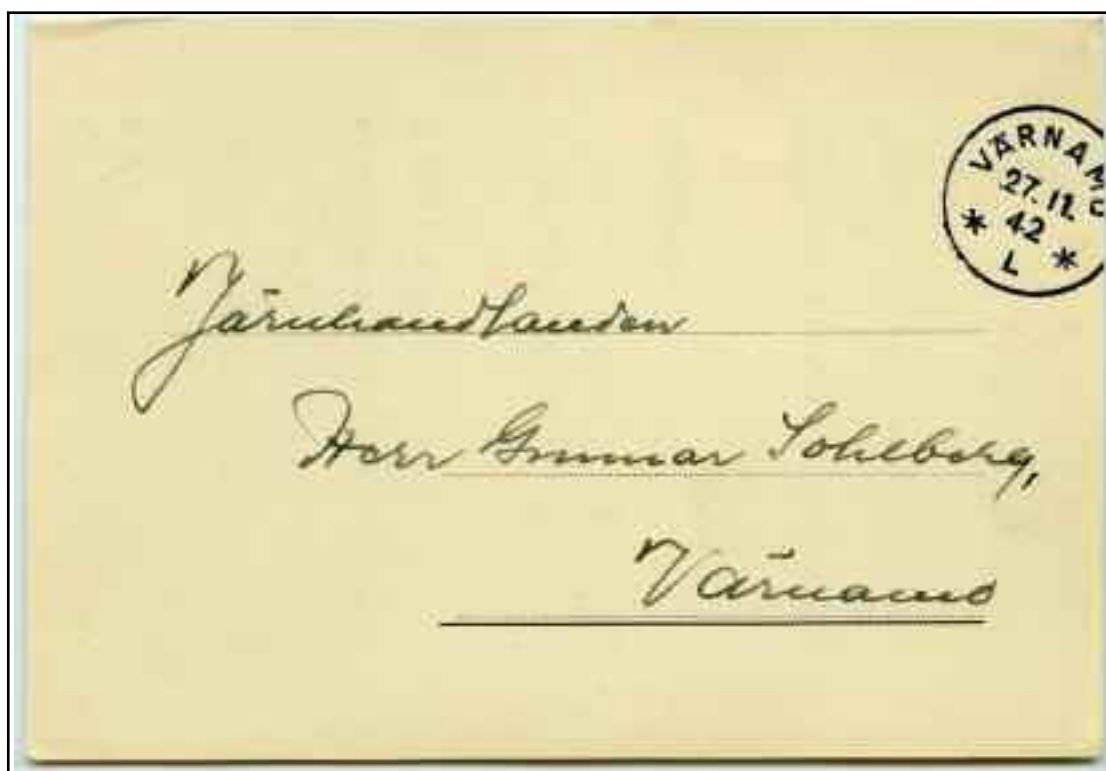
Normalstämpel
59C (L) 21.6.1937
Från Värnamo
till Ohsbruk.
Porto: Inget
(tjänste).



C.10. Normalstämpel 59



Normalstämpel 59 C (L) 2.4.1941. **Från** Värnamo till Värnamo. **Porto:** 12 öre (trycksak, överfrankerat med 7 öre).



Normalstämpel 59 C (L) 27.11.1942, **Från** Värnamo till Värnamo. **Porto:** Inget (lokalporto 10 öre men inget frimärke här).

Denna försändelse borde ha lösenbelagts men kanske såg Värnamos 14:e postmästare Nils D. Lundhquist mellan fingrarna eftersom det var en kallelse till möte med Värnamo Filatelistförening.

C.10. Normalstämpel 59

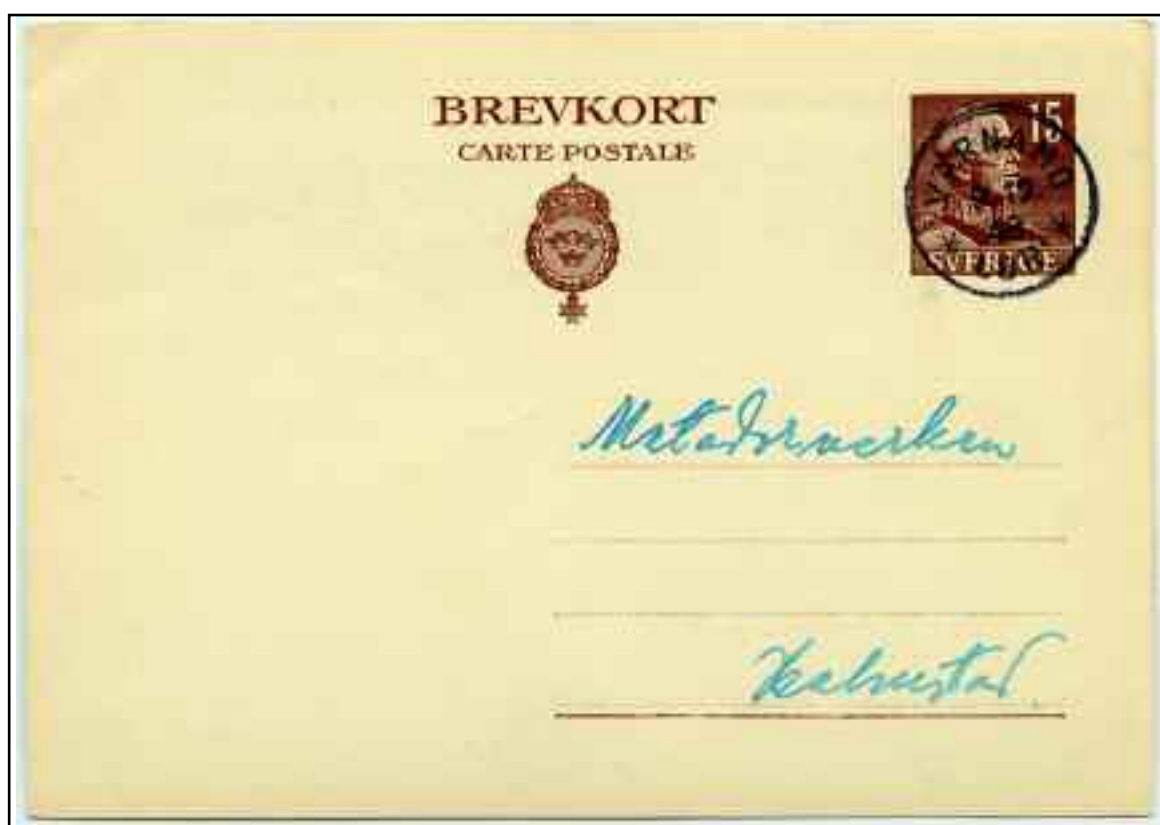
59 (*LBR*) 1935–1955



1952



Normalstämpel 59 C (LBR) 28.10.1948. Från Värnamo till Värnamo. Porto: 10 öre (trycksak).



Normalstämpel 59 C (LBR) 9.12.1948. Från Värnamo till Halmstad. Porto: 15 öre (brevkort).

C.10. Normalstämpel 59



Normalstämpel 59 C (*A*) 18.12.1941. Från Värnamo till Oslo. **Porto:** 35 öre (15 öre + 20 öre rek Norden).

Brevet har genomgått censur. En del av den tyska ockupationsmaktens censuremsa finns i vänsterkanten.

Normalstämpel 59 C (*A*)
1940–1949



1948

Normalstämpel 59 C (*B*)
1940–1949



1947



Normalstämpel 59 C (*B*) 8.10.1945. Från Värnamo till Linköping. **Porto:** 10 öre (brevkort).

C.11 . Normalstämpel 60

Inlämnings- resp. redovisningsblankett
(Fyllas av postbörjaren)

Mottagningsbevis

(Denna sida fyllas av försändelsens avsändare.)

angående en rek. försändelse avsänd från Jönköping den 20 SEP. 1950 år 19

Jönköping den 18/9 19 50

inlämningspostanstaltens namn

till Lennart Johansson, Värnamo

Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt

belopp: 6 kr = öre

Sex kronor
(Med början längst till vänster skrives kronstalet med bokstaver, om möjligt följt av ordet kronor; örestalet uttrycks ej.)

Återsändes till

LÄNSSTYRELSEN
försändelsens avsändare

LANDSKANSLIET
JÖNKÖPING

För avstämpling vid brevets återvändande

Värnamo 1950

Inlämnings- resp. redovisningsblankett
(Fyllas av postbörjaren)

Mottagningsbevis

(Denna sida fyllas av försändelsens avsändare.)

angående en rek. försändelse avsänd från Jönköping den 21/10 19 50

Jönköping den 21/10 19 50

inlämningspostanstaltens namn

till Poliskonstapeln Åke Samuelsson

Värnamo

Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt

belopp: kr öre

(Med början längst till vänster skrives kronstalet med bokstaver, om möjligt följt av ordet kronor; örestalet uttrycks ej.)

Återsändes till

LÄNSSTYRELSEN
försändelsens avsändare

LANDSKANSLIET
JÖNKÖPING

För avstämpling vid brevets återvändande

Värnamo 1950

Inlämnings- resp. redovisningsblankett
(Fyllas av postbörjaren)

Mottagningsbevis

(Denna sida fyllas av försändelsens avsändare.)

angående en rek. försändelse avsänd från Jönköping den 12 2 1951 år 19

Jönköping den 12 2 1951 år 19

inlämningspostanstaltens namn

till Holger Johansson, Storg. 22, Värnamo

Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt Postförsäkt

belopp: 6 kr = öre

Sex kronor
(Med början längst till vänster skrives kronstalet med bokstaver, om möjligt följt av ordet kronor; örestalet uttrycks ej.)

För en avstämpling vid återvändandet rörande försändelsens beskaffenhet u. d.

Länstyrelsens beslut den 10/2 1951

ang.

LANDSKANSLIET
JÖNKÖPING

För avstämpling vid brevets återvändande

Värnamo 1951

LANDSKANSLIET
JÖNKÖPING

För avstämpling vid brevets återvändande

Värnamo 1951

A D I 61507 år 1950

BL 108. (Clas. 63) Pp. 11. 81b. 1248

Normalstämpel 60 (A+B+C) 1950–1952. Från Värnamo till Jönköping. Porto: inget (mottagningsbevis).

D. Värnamo 1

D.1. Normalstämpel 59

Normalstämpel
59 B (*)
1953–1999



1960



Normalstämpel 59 B (*) 21.1.1956. Från Värnamo till Värnamo. **Porto:** 10 öre (trycksak).

Ank.nr <u>118</u>	Anvisningar.	Atersändes till <i>Kedde Justitie-</i> <i>serien</i> <i>Ellenbrun</i> <i>Stockholm 2</i> (Fylls av avsändaren) Bl. 83L
1. Försändelsen skall om möjligt utlämnas till adressaten personligen. 2. I lägenhet eller hus, där adressaten <i>är</i> bosatt (men ej på hotell, pensionat, arbetsplats o. d.) får försändelsen utlämnas även till vuxen medlem av det hushåll, adressaten tillhör, eller, om sådan ej anträffas, till hans hyresvärd eller till portieret eller annan, som har tillsyn över huset och är bosatt där. 3. Försändelsen får ej läggas i brevlåda, postfack eller postbox eller utlämnas i lördagska. 4. Den som variställer utlämnningen skall därvid ifylla och underskriva utlämningsbeviset. Har försändelsen utlämnats till annan än adressaten personligen, skall uppgift lämnas om mottagarens namn och denna ställning i förhållande till adressaten (make, hembiträde, husbode, hyresvärd etc.). 5. Mottagaren skall uppmanas att på därför avsedd plats teckna erkännande av mottagandet. Försändelsen får dock utlämnas, även om han vägrar att lämna sådant erkännande. 6. Är adressaten bortrest eller kan försändelsen eljest ej utlämnas i enlighet med ovanstående anvisningar, skall den, som har i uppdrag att utdela försändelsen, på kuvertet anteckna orsaken därtill och bestyrka denna anteckning med sin namnunderskrift. Här upplysning vunnits, att adressaten kan träffas under annan adress, skall uppgift om denna lämnas. Försändelsen får <i>icke</i> eftersändas. 7. Utlämningsbevis eller obeställbar försändelse skall överlämnas till formen		

Beslut 14/2-58.

Normalstämpel 59 B (*) 17.2.1958. Från Värnamo till Stockholm. **Porto:** inget (utlämningsbevis angående en delgivningsförsändelse, blankett 831, februari 1955).

D.1. Normalstämpel 59

Normalstämpel 59 G
1954–1965



1958



Normalstämpel 59 G 19.9.1957. Från Värnamo till Hudiksvall. **Porto:** 140 öre (adresskort till inrikes paket upp till 1 kilo).



Normalstämpel 59 G 31.5.1960. Från Värnamo till Jönköping. **Porto:** 30 öre (enkelt).

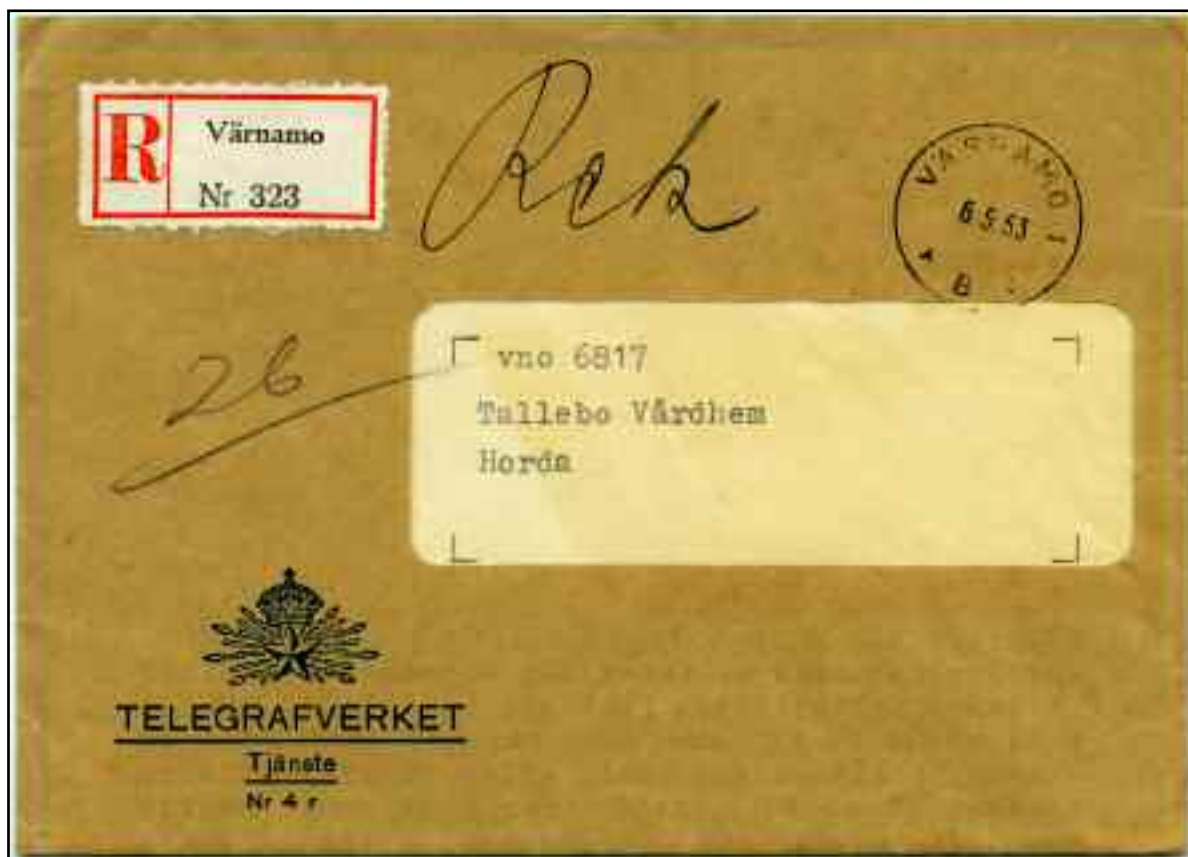
D.2. Normalstämpel 60

Normalstämpel 60 (A)
1953–1975



1960

Normalstämpel 60 (B)
1953–1975



Normalstämpel 60 (B) 6.5.1953. Från Värnamo till Horda. **Porto:** inget (tjänste).
Reketiketten är typ 5:1 från 1945. Samma typ av etikett finns på nästa sida.

D.2. Normalstämpel 60

Normalstämpel 60 (C)
1953–1975



Normalstämpel 60 (C) 7.4.1960. Från Värnamo till Klevshult. Porto: 100 öre (överfrankerat med 70 öre).

Detta är ett privat tillverkat förstadagsbrev.

Normalstämpel 60 (D)
1953–1975



Normalstämpel 60 (D) 31.3.1960. Från Värnamo till Lund. Porto: 70 öre (brevkort 20 öre + rek 50 öre).

D.2. Normalstämpel 60

Normalstämpel 60 (E) 1953–1975

Normalstämpel 60 (E) 18.12.1961. Från Mönsterås till Värnamo. Porto: Inget (mottagningsbevis).

The form is a yellowish-brown document with a crown logo at the top left. It contains the following fields and text:

- Top Left:** "Se anvisningar på omstående sida"
- Top Center:** "MOTTAGNINGSBEVIS"
- Form Fields:**
 - Förstabenamn (f.n., m.n., etc.):** Rek
 - Beskrivning:** Mönsterås
 - Poststämpel:** 15.12.61
 - Adressatens namn och adress:** NILSSON AXEL, TORP, VÄRNAMO (on a white label with "09" in the bottom right corner)
 - Ärendets beskaffenhet angående förordningen (betydelse, etc.):** Aktiebrev
 - Mottagandet erkännes. Särskilt kvitto avgivet till postverket:** (with a signature and date 18.12.61)
 - Underskrift av adressaten eller dennes befällygsbärare:** Axel Nilsson
 - Om adressaten eller befällygsbäraren undertecknat således erkänner på mottagningsbeviset, att de postfästade här nedan ansetts därtill:**
- Bottom Left:** "B. 328 1 (Aug. 61) - P. 11 515 (96) - Anslutnings eller betalt, som skall utbetalas."
- Bottom Right:** A circular postmark with "18.12.61" and a signature.

Normalstämpel 60 (E) 18.12.1961. Från Mönsterås till Värnamo. Porto: Inget (mottagningsbevis).

Normalstämpel 60 (F) 1953–1975

Normalstämpel 60 (F) 13.9.1961. Från Värnamo till Göteborg. Porto: 20 öre (brevkort).

The form is a yellowish-brown document with a crown logo at the top left. It contains the following fields and text:

- Top Left:** "Se anvisningar på omstående sida"
- Top Center:** "MOTTAGNINGSBEVIS"
- Form Fields:**
 - Förstabenamn (f.n., m.n., etc.):** Rek
 - Beskrivning:** Värnamo
 - Poststämpel:** 13.9.61
 - Adressatens namn och adress:** Magneta Dinsjö, Anna Hansson 29, Göteborg 6
 - Ärendets beskaffenhet angående förordningen (betydelse, etc.):** Aktiebrev
 - Mottagandet erkännes. Särskilt kvitto avgivet till postverket:** (with a signature and date 13.9.61)
 - Underskrift av adressaten eller dennes befällygsbärare:** (with a signature)
 - Om adressaten eller befällygsbäraren undertecknat således erkänner på mottagningsbeviset, att de postfästade här nedan ansetts därtill:**
- Bottom Left:** "B. 328 1 (Aug. 61) - P. 11 515 (96) - Anslutnings eller betalt, som skall utbetalas."
- Bottom Right:** A circular postmark with "13.9.61" and a signature.

Normalstämpel 60 (F) 13.9.1961. Från Värnamo till Göteborg. Porto: 20 öre (brevkort).

E. Värnamo 2



Postkontoret Värnamo 2 inrättades den 10 november 1952 vid Thure Sällbergsgatan. Huset är det som syns precis under pilen. På 1970-talet flyttades Värnamo 2 till Vråen Centrum där det var kvar till dess att det lades ned den 26 juni 1998.

E.1. Normalstämpel 59

Normalstämpel
59 B (*)
1952–1998



1952



Normalstämpel 59 B (*) 19.10.1955. **Från** Värnamo till Hillerstorp. **Porto:** 10 öre (trycksak).

E.2. Normalstämpel 60



Normalstämpel 60 (A)
1953–1976

Plat - 255 Värnamo 2		Adresskort till inrikes paket Se anvisningar på adresskortets baksida.		 Stämpel för A tulltillsattningslag
Användarens namn och adress (anges även på paketet)		<i>Kontors Special</i> <i>Vmo</i>		
Se anvisningar på kortets baksida. Paketet blir i sin helhet av överskottsbetalt.	Anbudslapp	Lp Rn Innehåll <i>Kontors material</i>		 Vikt / kg
	Till	<i>Nissafors AB</i>		
	Beställ			
	Adresspostnumret	<i>Nissafors</i>		
Ankordningsnummer		(U) 255 B (Ma) 351 479 11 14		

Normalstämpel 60 (A) 24.3.1961. Från Värnamo till Nissafors. Porto 140 öre (adresskort till inrikes paket upp till 1 kilo).

E.2. Normalstämpel 60

Normalstämpel 60 (B)

1953–1976

MOTTAGARDEL — COUPON
Kan fränskiljas av adressanten
Pour être détaché par le destinataire
Inlämningskontantstämpel

00 608
Värnamo 2

Paketets eller paketens inlämningsnummer
Numéro(s) de (un / une) colis

ADRESSKORT TILL PÅRET — BULLETIN D'EXPÉDITION
Inlämningsland — Pays d'origine: **SVERIGE — SUÈDE**

Assurans-belopp: _____
Värde de la chose (färdigst med bokstaver — les écrire en toutes lettres et en caractères latins) (beloppet med siffror) (le montant en chiffres arabes)

Antal & Nummer: **1**
pake / colis
tulldeklarationer / déclarations en douane
certifikat eller fakturor / certificats ou factures

Postförskotts-belopp — Montant du remboursement: _____
(färdigst med bokstaver — les écrire en toutes lettres et en caractères latins) (beloppet med siffror) (le montant en chiffres arabes)

Inlämnas på postgirokonto nr _____ / A partir du crédit du compte courant postal no _____
vid postgirokontoret i _____ / sous par le bureau de chèques d _____

Till: **Miss Eknelds Gårdsbruk**
40 Chaddy Penville 4 Sea View Terrace
Nowlyns Penzance
Cornwall
England

Gata och nummer: _____
Rue et numéro: _____

Adressort: _____
Lieu de destination: _____

Adressland: _____
Pays de destination: _____

Förskrift om pakets behandling vid skattefrihet
Règles sur le traitement des colis en franchise

Tullskattstämpel
Timbre de la douane

Vikt — Poids: _____
kg _____ g

Befordranstyp: _____
Befordringsväg: _____
Voie

Utväxlingspostanstalt
Bureau d'échange

Tullavgifter
Droits de douane

Göteborg 1

19.6.63

Normalstämpel 60 (B) 19.6.1963. Från Värnamo till England. Porto 495 öre (adresskort).

Taxan 4:95 introduceras i ändringstryck 3 till 1961 års pakettaxa, utgiven den 12 juli 1961, vilken gällde till 1 juli 1963 (ändringstryck 10).

Normalstämpel 60 (D)

1953–1976

REK.

R **Värnamo 2**
Nr 07 117

40
SVERIGE

VÄRNAMO
9.9.65
DK SVERIGE

Jönköpings läns landsting

Pack

Normalstämpel 60 (D) 9.9.1965. Från Värnamo till Jönköping. Porto 140 öre (40 öre + rek 100 öre).

F. Järnvägspost



Värnamos två stationer. Värnamo har haft något så ovanligt som två stationer. Båda byggnaderna finns kvar men den ena används i dag för annat ändamål, byggnaden till vänster. Just denna lokal inrymde Värnamos postkontor 1899–1974.

Orsaken till att Värnamo fick två stationer var att det var olika bolag som hade trafik på järnvägarna som korsade staden.

Än i dag går HNJ – Halmstad-Nässjö järnväg – och BAJ – Borås-Alvesta järnväg – genom staden medan SSJ – Skåne Smålands järnväg – inte finns kvar.

HNJ öppnade mot Halmstad 1877 och norrut 1880. SSJ öppnades 1899 och persontrafiken upphörde 1968. BAJ öppnades 1902.

F.1. Halmstad-Nässjö Järnväg

157

Värnamo—Halmstad.
(Från den 16 oktober 1877.)

N:r 1.		Denna spalt läses nedifrån och uppåt.	
9,40 f. m.	<i>Värnamo</i>	2,17 e. m.	
10,10 "	<i>Forsheda</i>	1,30 "	
—	<i>Bredaryd</i>	—	
11,17 f. m.	<i>Olmestads station</i>	12,50 "	
12,10 e. m.	<i>Smålandstjärnar</i>	12,33 e. m.	
12,45 "	<i>Långeryd</i>	11,28 f. m.	
2,3 "	<i>Torup</i>	10,10 "	
—	<i>Enslöf</i>	—	
4,5 e. m.	<i>Halmstad</i>	8,5 f. m.	
		N:r 2.	
		⊙	

Tidtabell 16.10.1877.

Den 1 september 1877 hade man öppnat sträckan Halmstad - Värnamo för allmän trafik.

F.1. Halmstad-Nässjö Järnväg

Normalstämpel 16
1880–1882



1880



Normalstämpel 16 28.9.1881. Från Värnamo (Toftaholm) till Bredaryd. **Porto:** 6 öre (brevkort). Det är skrivet av "Tjänstgörande Major". Sista delen på sträckan, Värnamo–Bredaryd, blev det tågresa för kortet och en stämpel på tåget. Stämpeln är HJJ, en förkortning av Halmstad-Jönköpings Jernvegsaktiebolag.

PKXP No 55
Normalstämpel 14
1883–1891



1888

PKXP No 55 A
Normalstämpel 14
1890–1911



1910

PKXP No 55 B
Normalstämpel 14
1887–1933



1889

PKXP No 55 N
Normalstämpel 14
1883–1887



1883

PKXP 55 A
Normalstämpel 33
1910–1932



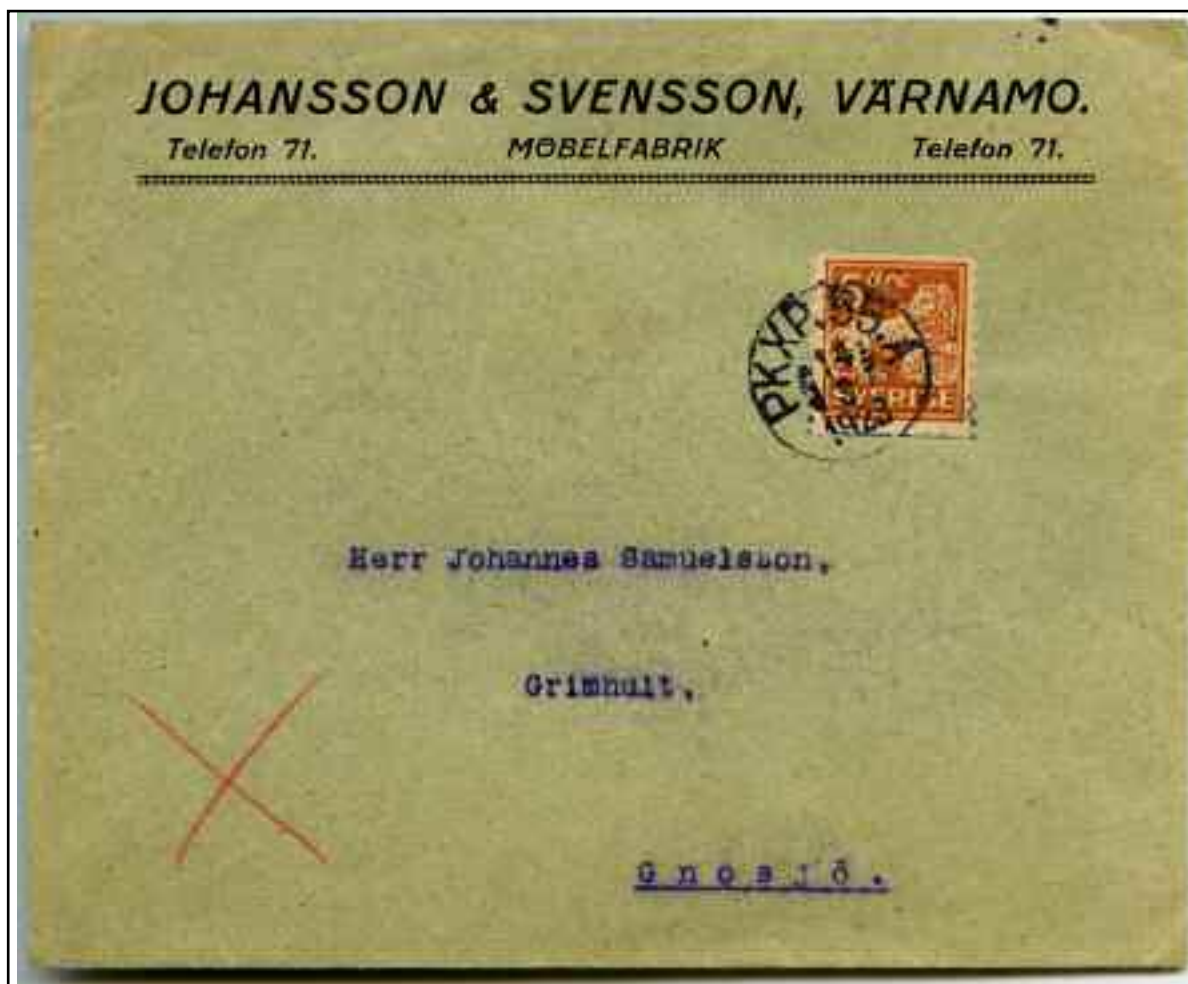
1916

PKXP No 55 U **Normalstämpel 14** 1883–1884



Normalstämpel 14 PKXP No 55 U 12.9.1884. Från Åminne till Halmstad. **Porto** 6 öre (brevkortsporto). **Raritet:** En en få kända försändelser med No 55 U.

F.1. Halmstad-Nässjö Järnväg



Normalstämpel 33 14.3.1923. Från Värnamo till Gnosjö. Porto: 5 öre (trycksak).

PKP 55
Normalstämpel 59 B (*)



1957

PKP 55
Normalstämpel 59 C (*A*)
1931–1952



1939

PKP 55
Normalstämpel 59 C (*B*)
1933–1949
14 mm mellan * och *



1939

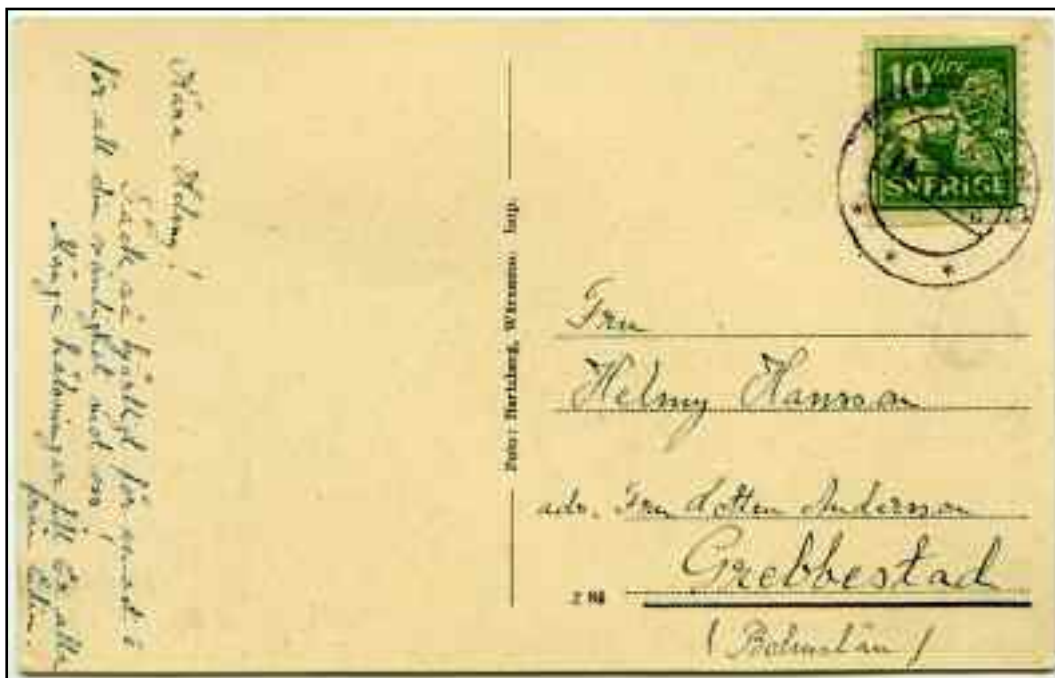
PKP 55
Normalstämpel 59 C (*B*)
1949–1957
11 mm mellan * och *



1954

F.1. Halmstad-Nässjö Järnväg

PLK 360
Normalstämpel 58 V 1925–1936



Normalstämpel 58 V 14.7.1925. Från Värnamo till Grebbe stad. Porto: 10 öre (brevkort).

PLK 360
Normalstämpel 33

A
1904–1925



1907

B
1904–1912



1904

C
1904–1909



1904

PKP 360
Normalstämpel 59 B

1936–1946
(rund siffra 6)



1939

1946–1968
(rak siffra 6)



1962

PLK 451
Normalstämpel 58 Q

1912–1921



1917

F.2. Värnamo-Åstorp järnväg

PKXP No 65 Normalstämpel 14 1899–1909	PKXP No 65 B Normalstämpel 14 1899–1910	PLK 131 Normalstämpel 33 1907–1930	PLK 131 B Normalstämpel 33 1910–1931	PKP 131 A Normalstämpel 59C 1931–1968	PKP 131 B Normalstämpel 59C 1931–1945
					
1902	1904	1911	1913	1942	1941

F.3. Borås-Alvesta järnväg

PKXP 27 A–C Normalstämpel 33 A 1907–1909 B 1907–1909 C 1907–1908		PKXP 108 B–C Normalstämpel 33 B 1903–1906 C 1903–1907	
			
27 B 1907	27 C 1907	108 B 1904	108 C 1906



Normalstämpel 33 (108 C) 11.8.1904. Från Värnamo till Lund. Porto: 10 öre (brevkort).

F.3. Borås-Alvesta järnväg

PLK 203 1909-1938

PKP 203 ca 1918-ca 1945

PLK 203 A
Normalstämpel 33
1909-1939



1912

PLK 203 B
Normalstämpel 33
1909-1928



1915

PKP 203 B
Normalstämpel 58 T
1928-1953



1944

PKP 203 C-E
Normalstämpel 58 P
ca 1927-ca 1945



1941

PKP 203 A
Normalstämpel 59 C
1939-1967



1939

PKP 203 C
Normalstämpel 59 C
1939-1967



1940

PKP 203 D
Normalstämpel 59 C
1930-1958



1935

PKP 203 E
Normalstämpel 59 C
1941-48, 1953-57



1941

PLK 209 B

Det existerar även 209 A samma år
Normalstämpel 33



1903

PKP 209 C 1938-40

Normalstämpel 59 C



1938

379

PLK 210 A
Normalstämpel 33
1902-1917, 1919-1921



1910

PLK 210 B
Normalstämpel 33
1902-1917, 1919-1921



1911

PLK 210 C
Normalstämpel 33
1902-1917, 1919-1921



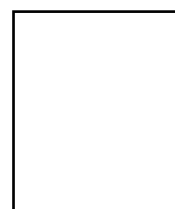
1909

PLK 210 D
Normalstämpel 17
1911-1917



1915

PLK 379 (B)
Normalstämpel 33
1905-1909



G. 55 och 80 öre Gustav V Medaljong



55 öre

Två av frimärkena av typ Gustaf V i medaljong, valörerna 55 och 80 öre, har kommit att gå under benämningen Värnamomärkena. Frammärkena skulle inte komma ut på marknaden utan övertryckas med andra valörer. Men 1.000 av varje valör kom till Värnamo den 3 juli 1918 där de såldes på postkontoret. Postens kvarvarande upplaga – sedan man sparat ett par tusen märken – strimlades den 7.10.1985. De här två märkena har äkthetsstämpel HW.



80 öre

H. Lokalposten i Värnamo 1945

Den privata lokalposten i Sverige återuppstod i mitten av 1940-talet. Värnamo Stadsbudsexpress började konkurrera med Posten, men det ska sägas att det lokala företaget blev kortlivat. När E Gustafsson på Växjövägen 6 startade lokalpost den 6 april 1945 utgav han tre frimärken. Lokalposten i Värnamo upphörde redan i juni eller juli 1945.



4 öre

1



8 öre

5

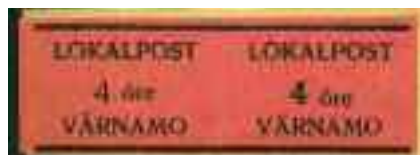


10 öre

11

Det finns minst elva varianter av värnamos lokalfrimärken. Respektive nummer står under respektive frimärke, även här ovan:

1. Brott i övre marginalen ovanför L-P
2. En liten 4:a i 4 öre
3. Tunn valörsiffra
4. Litet R i Värnamo
5. Brott i nedre marginalen under R-N
6. Brott i nedre marginalen under A
7. Små färgskador
8. Kraftigt tryck
9. Öre placerat högt upp
10. Dubbla linjer i botten
11. Grått i stället för grönt papper på 10-öresvalören



2, 9



4, 8



3, 6



1



1, 8



9



3, 4



1



10



1, 4

1, 6

10

10

5, 7

H. Lokalposten i Värnamo 1945

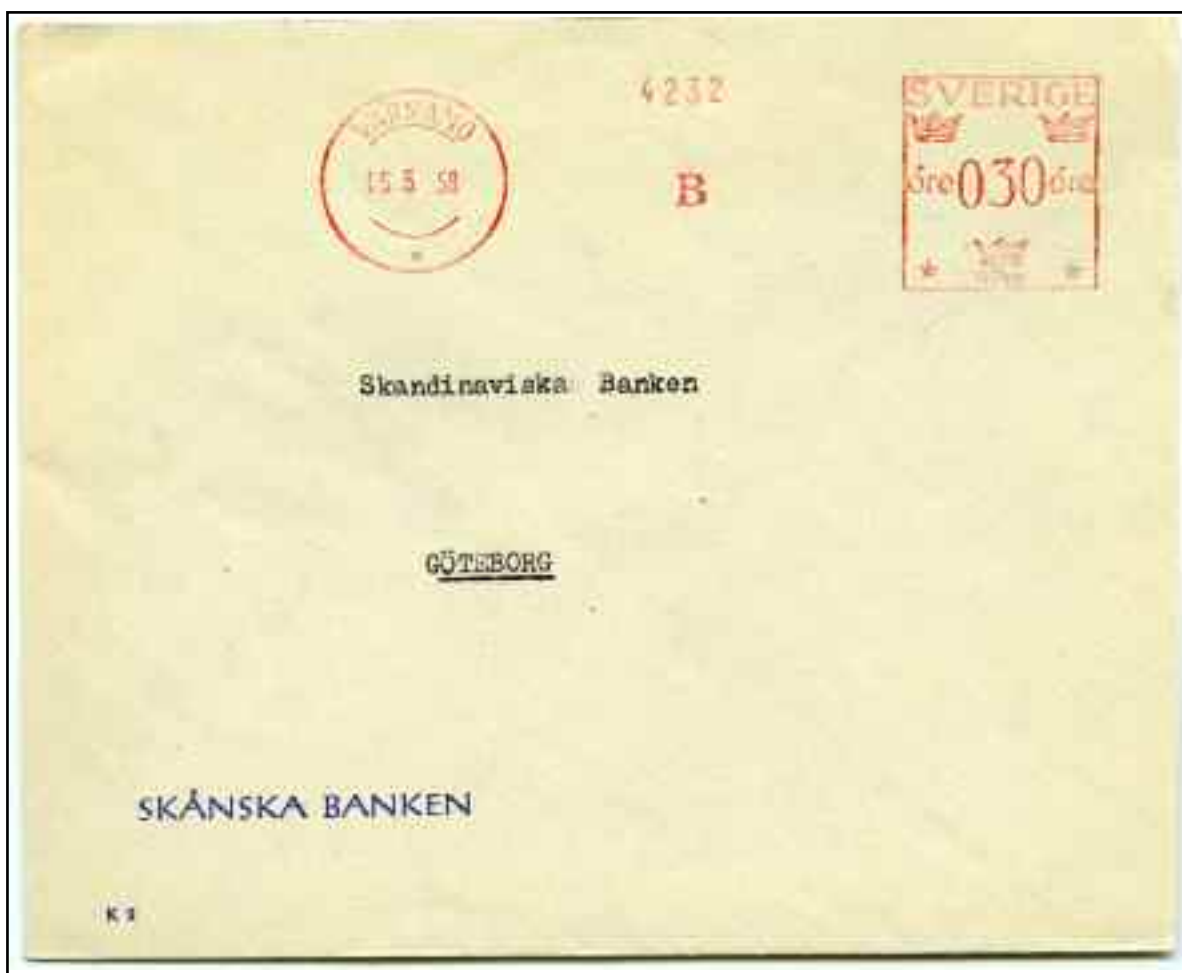


Stämpel 20.4.1945. Från Värnamo till Värnamo. Porto: 4 öre (enkelt).



Stämpel 18.4.1945. Från Värnamo till Värnamo. Porto: 8 öre (dubbel).

I. Frankostämplar



Stämpel modell 26 typ III frankotyp C 15.5.1958. Från Värnamo till Göteborg. Porto 30 öre (enkelt).



Stämpel modell 44 typ V Fabrikat: Francator K. 29.11.1951. Från Värnamo till Danmark. Porto 25 öre (Norden).

I. Frankostämplar



Stämpel modell 44 typ V

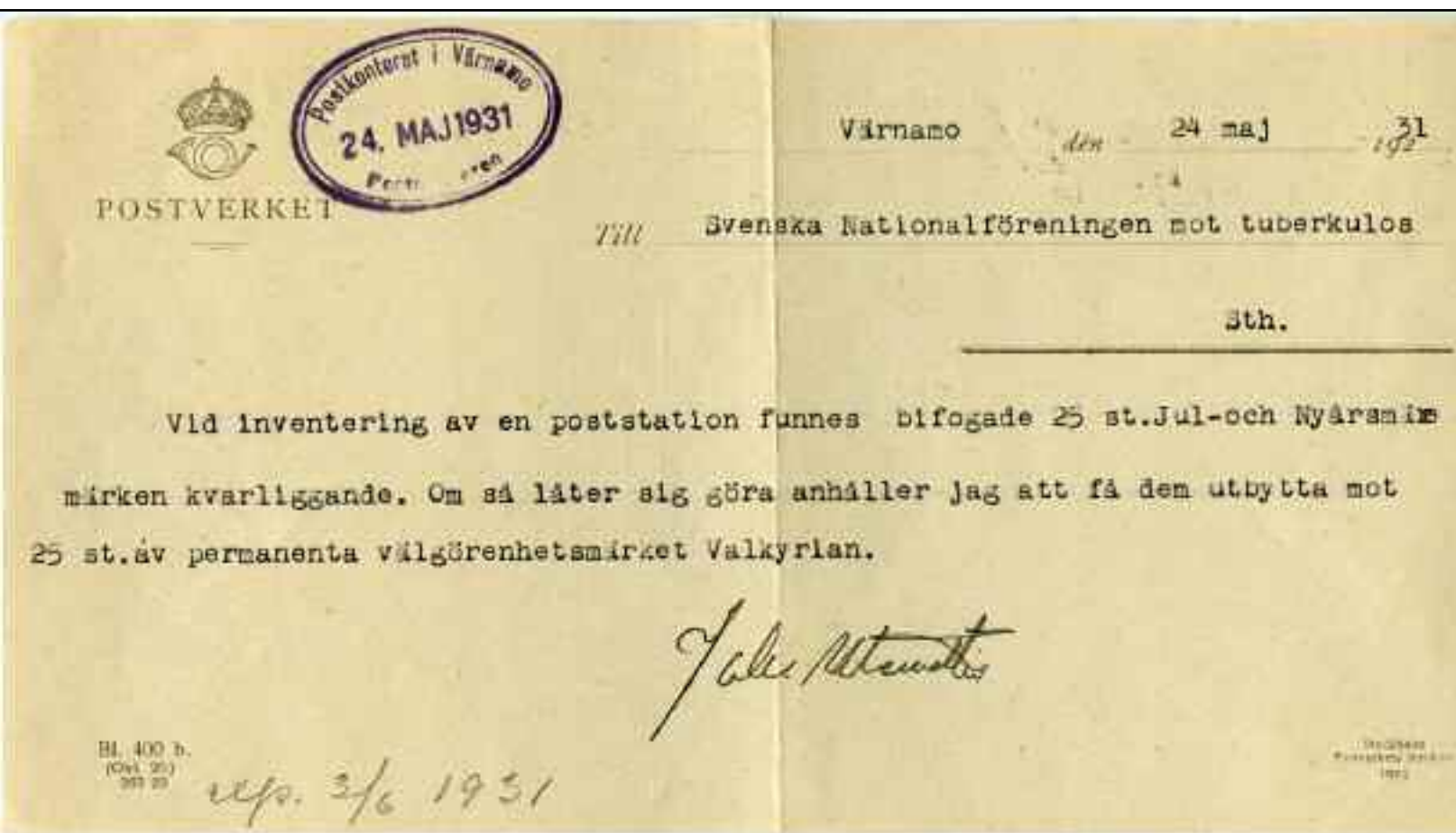
19.11.1965. Fabrikat: Frankotyp Cc, Ccm. **Från** Värnamo till Vaggeryd. **Porto** 30 öre (enkelt, överfrankerat 5 öre).

24.3.1956. Fabrikat: Taxo-post. **Från** Vagnhärad till Värnamo. **Porto** 25 öre (enkelt).

Värnamo Konfektion har använt sin frankostämpel för att med 000 öre ankomststämpla denna försändelse.

15.11.1955 Fabrikat: Frankotyp C, Cm. **Från** Värnamo till Växjö. **Porto**: 20 öre (brevkort).

J. Postkontorsstämplar



Johan Menotti – postmästare i Värnamo 1928–1935 – använde sin postmästarestämpel i en försändelse till Stockholm.



Postmästarens lila stämpel och normalstämpel 58 B (*) 20.12.1965. Från Värnamo till Värnamo. Porto 30 öre (brevkort).

Ture Ekenvall blev 1962 Värnamos 17:e postmästare och han fick vara med om 200-årsjubileet. 1967 efterträddes han av Urban Ek.

K. Minnespoststämplar



Minnespoststämpel Värnamo 1.8.1965. **Från** Värnamo till Jönköping. **Porto:** 25 öre (trycksak)

Denna stämpel användes för att uppmärksamma de 200 åren med eget postkontor och den användes 1 augusti men också 15–21 augusti 1965. Detta var för övrigt Värnamos första minnespoststämpel.



Minnespoststämpel Värnamo 21.8.1965. **Från** Värnamo till Skillingaryd. **Porto:** 33 öre (brevkort och här överfrankerat med 3 öre)

Kortet skrevs av och till en då 13-årig blivande utställare på Holmex 2008.