



**Pressinformation från**

## **MIDNATTSSOLSRALLYT 16-19 juli 2009**

### **Midnattssolsrallyt - tävlingen för historiska rallybilar.**

**Det klassiska svenska Midnattssolsrallyt – eller det Svenska rallyt till midnattssolen som det hette från början - kördes första gången 1950 som ett sommarrally. KAK var arrangör ända från början och rallyt fortsatte som sommartävling till och med 1964. År 2006 återupptogs traditionen och i år körs den fjärde upplagan i modern tappning. Fortfarande med KAK som arrangör. Det tävlas i grenarna regularity - i rallybilar med eller utan trippmätare - och historiskt rally. Bilarna får inte vara nyare än av 1981 års modell.**

Regularity innebär att de tävlande har en i förväg bestämd snitffart att hålla sig till på varje sträcka. Kommer man för tidigt till mål blir man bestraffad, på samma sätt som om man kommer för sent. Utefter banan är ett antal hemliga passerkontroller placerade, så det gäller att hålla rätt tempo hela sträckan. I klasserna för historiska rallybilar däremot är det bara en sak som gäller; snabbast vinner.

#### **Start på torsdag**

Årets tävling startar torsdagen den 19 juli från Elmia i Jönköping med slutmål tre dagar senare i Karlskoga. Då rullar ett 170-tal rallybilar iväg med tre etapper framför sig och med nattuppehåll i Trollhättan och Årjäng. När de tävlande når slutmålet i Karlskoga på söndagseftermiddagen har ekipagen avverkat 94 mil varav 14,8 mil har körts på 18 specialsträckor, avstängda för annan trafik.

#### **Oviss utgång i år**

Nu närmar sig sanningens minut. Tvåhjulsdrevet eller fyrhjulsdrevet? För första gången hittar vi fyrhjulsdrivna bilar bland de historiska rallybilarna. När de väl gjorde entré på rallytävlingarna i början av åttiotalen förändrades hela rallysporten i grunden. Då blev den bara fyrhjulsdrift som gällde i toppen av listorna. Så hur kommer årets resultatlista ett se ut? Har Tony Roten Jansson, Stig Blomqvist, Björn Waldegård och de andra snabba förarna något att sätta emot när exempelvis Arne Bäckström från Huddinge eller Erik Eken Johansson från Ludvika ger gas i sina fyrhjulsdrivna Audi Quattro?

#### **Uppvisningskörning vid publikproven**

Det är inte bara i startlistan vi hittar gamla namnkunniga rattvridare. Publiken som tar sig till SS 1 på Elmia, SS 13 Årjäng, SS 16 Färjestadstravet och det

avslutande provet vid Nobelstadion i Karlskoga får träffa på ytterligare förare som visar att ränderna aldrig går ur. Namn som Carl-Magnus Skogh och Erik Berger säger inte dagens aktiva så mycket men den som var med då, han minns. Carl-Magnus Skogh var som hetast mitt i rallyts Saab-era. Han vann Midnattssolsrallyt både 1960 och -61. Men nu har det plockats fram en museibil åt honom som han ska vädra framför rallyts publik.

Erik Berger minns vi bäst som suverän racingförare med rekordstort antal nationell mästerskapstecken i racing. Men även han var med i Midnattssolsrallyt 1960. Då vann han sin klass med en Fiat 2100 och sedan blev det Saab även för Erik, med en andraplats i klassen året efter.

### **Populär drottning på plats**

Ett populärt inslag de senaste åren kommer inte att undanhållas publiken i årets tävling heller. Mellan bilarna i regularityklassen och bilarna i fullfartsklassen kör tävlingens speciella favorit på två hjul – Annie Seel – Dakardrottningen som har få tillfällen att få visa upp sin mästerliga hantering av en tvåhjuling hemma i Sverige. Men i Midnattssolsrallyt får hon det.

### **Hålltider för media**

Torsdag 16 juli	8.30 Rallyinfo och pressrum öppnas på Scandic Hotel Elmia i Jönköping 9 – 15 Besiktning av bilarna på Elmia 17.00 Alla bilar uppställda på Elmia 17.30 Invigning av tävlingen på Elmia med förarintervjuer 18.00 Första bil startar på publiksträckan SS1 på Elmia 21.00 Rallyinfo och pressrum stängs
Fredag 17 juli	07.15 Rallyinfo öppnar vid startplatsen 07.15 Pressrummet öppnar och flyttar sedan över till Olsbergs trailer. Följer med till uppehåll och övernattningar. 07.30 Första bil startar från Elmia 08.50 SS 2 Valdshult 10.20 SS 3 Brännåsen 11.30 SS 4 Kleven 13.14-14.14 Uppehåll i Vedum med service och lunch 14.15 SS 5 Hornborga 15.00 SS 6 Simbo 16.10 SS 7 Kabelvägen 16.45 Trollhättan Saab Museum service 17.33 Målgång etapp 1 Trollhättan Saab Museum
Lördag 18 juli	07.45 Rallyinfo öppnar vid startplatsen 07.45 Pressrummet i Olsbergs trailer öppnar 08.00 Första bil startar från Saab Museum 08.40 SS 8 Skogen 10.00 SS 9 Granan 10.40 SS 10 Forsebol 11.14-12.14 Uppehåll i Bäckefors med service och lunch 12.30 SS 11 Skårdalen 14.10 SS 12 Kilafjellet 15.50 SS 13 Årjäng. Sträckans mål vid travbanan

Söndag 19 juli

16.00 Årjängs centrum, service  
16.53 Målgång Årjäng Claras torg  
07.45 Rallyinfo öppnar vid startplatsen  
07.45 Pressrummet i Olsbergs trailer öppnar  
08.00 Första bil startar från Claras torg  
08.30 SS 14 Häljebyn  
09.05 SS 15 Färjestad  
11.11-12.11 Uppehåll Karlstad Färjestadstravet med service och lunch  
12.10 SS 16 Karlstad Färjestadstravet  
13.50 SS 17 Gammalkroppa  
14.45 Karlskoga Nobelstadion service  
15.10 SS 18 Nobelstadion  
15.20 Målgång i anslutning till SS 18  
20.00 Prisutdelning och middag Valsverket Degerfors

Bilden:

Ska fjolårssegraren Tony Roten Jansson ha någon chans i år när fyrhjulsdriften gör entré bland de historiska rallybilarna i Midnattssolsrallyt?

Foto:

Fotogubben.se

### Ackreditering

Se hemsidan för instruktioner om hur du ansöker om ackreditering. De ackrediterade får en lösen till hemsidan där all nödvändig information och alla kartor kan hämtas.

### Midnattssolsrallyt 2009

13 juli 2009/Håkan Tonér  
070-521 03 35

För mer information ring Per Carlsson 070-880 23 35

E-mail: [info@rallytravels.com](mailto:info@rallytravels.com) - Website: [www.midnattssolsrallyt.com](http://www.midnattssolsrallyt.com)



